



PRAÇA NOSSA SENHORA APARECIDA

PREFEITURA DE GUARULHOS
Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana



LOCALIZAÇÃO

Bairro Jardim Vila Galvão

Praça rotatória

Bairro consolidado e com predominância de uso residencial.

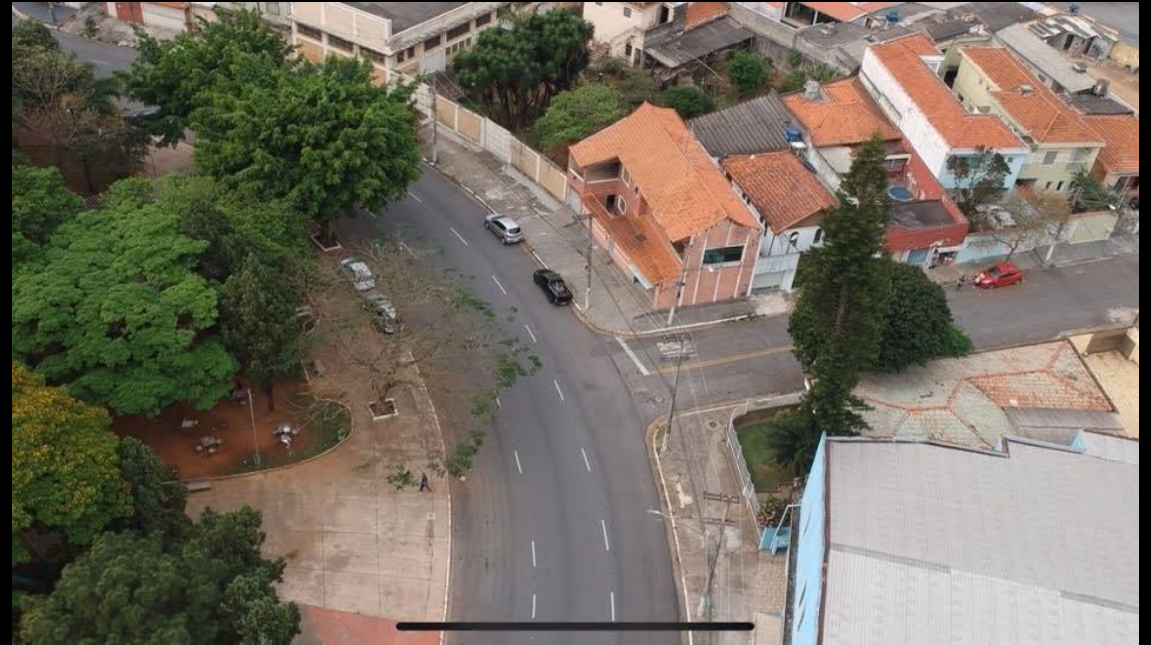
Próximo a importantes vias:

- a Av. Emílio Ribas,
- Av. Dr. Timóteo Penteado e
- Av. Júlio Prestes (Anel Viário).



VIÁRIO

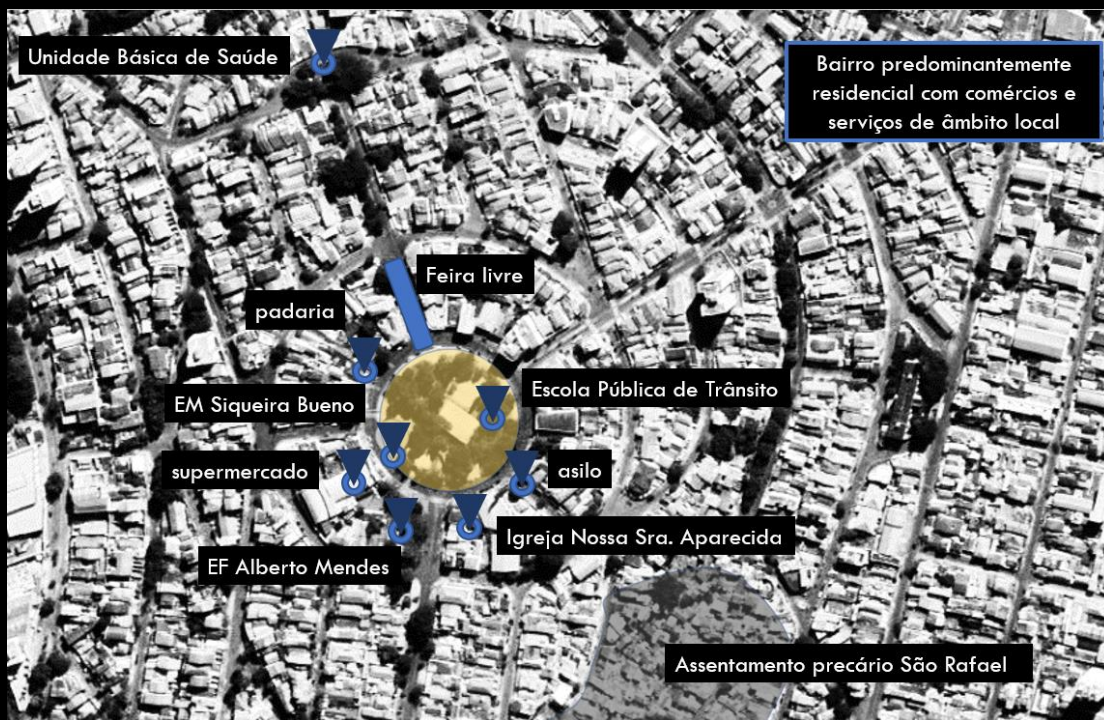
- Via ampla, com três pistas de rolamento;
- Fluxo não muito intenso;
- Velocidade dos veículos acentuada;
- Baixa visibilidade dos pedestres por conta da rotatória.



TIPOLOGIA



EQUIPAMENTOS



FRAGILIDADES

- **Pouca segurança** viária para os usuários, em especial as crianças.
- Excesso de **velocidade** da via que circunda a Praça.
- **Baixo aproveitamento** do espaço urbano.
- **Falta de acessibilidade** às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida;
- **Diminuição da circulação** de pessoas nos finais de semana, em especial a noite.
- **Poucas áreas de estar** na praça que estimulem a permanência.

POTENCIALIDADES

- **Escola Pública de Trânsito** em implantação.
- Equipamentos importantes como as **Escolas Municipal e Estadual – Ciclo I, o asilo, supermercado, feira livre e a Igreja Nossa Senhora Aparecida.**
- Uso da **quadra esportiva** da Escola Municipal pela comunidade em geral.
- Área boa para a **prática de esportes ao ar livre e lazer para as crianças.**
- **Comunidade do entorno** envolvida nos projetos locais.
- **Espaço generoso da via** que está subutilizado.
- Existência de **usos diversificados.**



Joel Carlos Borges, no bairro Brooklin, em São Paulo

REFERÊNCIAS PROJETOAIS

Consultoria WRI e pesquisa

MODELO REDE RUAS COMPLETAS

Figura 4 - Esquema de uma Rua Completa. Fonte: WRI Brasil (2017).



Antes e depois: medição de impacto em 3 cidades que estão implementando Ruas Completas



Guarde este artigo



Escrito por Priscila Pacheco

26 de Junho de 2019

PORTO ALEGRE

NOVA YORK



Relatório mostra que a instalação de ciclovias ajuda a melhorar o trânsito para diferentes modais, inclusive os carros (Foto: Dmitry Gudkov/Flickr)

VIVO NO TRÂNSITO • TRÂNSITO

Tendência mundial, redesenho de ruas vira foco também em SP para desacelerar trânsito



Ciclista pedala na ciclovia da Av. Liberdade, no Centro de São Paulo. Foto: Willian Cruz



SÃO PAULO

FORTALEZA



Foto: Diego Nigro/PCR

RECIFE



PROPOSTA



INTERVENÇÕES

Qualificar o espaço urbano, redistribuindo o uso do espaço público de forma mais segura, democrática e equilibrada.

Mais segurança conforto aos pedestres e demais usuários, **reduzindo a velocidade da via para 30 km/h.**

Forma inovadora de Educação para o Trânsito, integrada ao espaço público real e acessível à todos.

Aumentar a utilização das áreas de lazer com maior qualidade para a com o incremento e qualificação das atividades no local.



Acessibilidade às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Adequação das vagas de transporte coletivo

Melhoria das áreas de estar / parklet

Área de food trucks

implantação de pista de corrida

reordenamento das vagas de estacionamento

Ampliação dos passeios

implantação de ciclofaixas

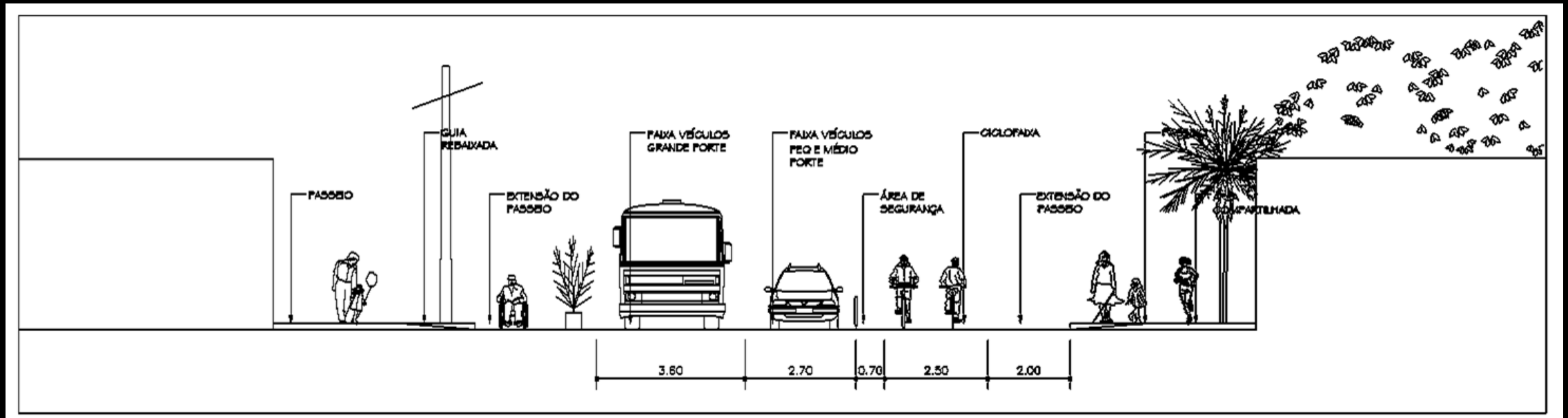
reconfiguração das travessias de pedestres

remanejamento do ponto de ônibus

áreas lúdica de apoio à Escola Pública de Trânsito (EPT) em ambiente aberto e plenamente disponível à toda a população

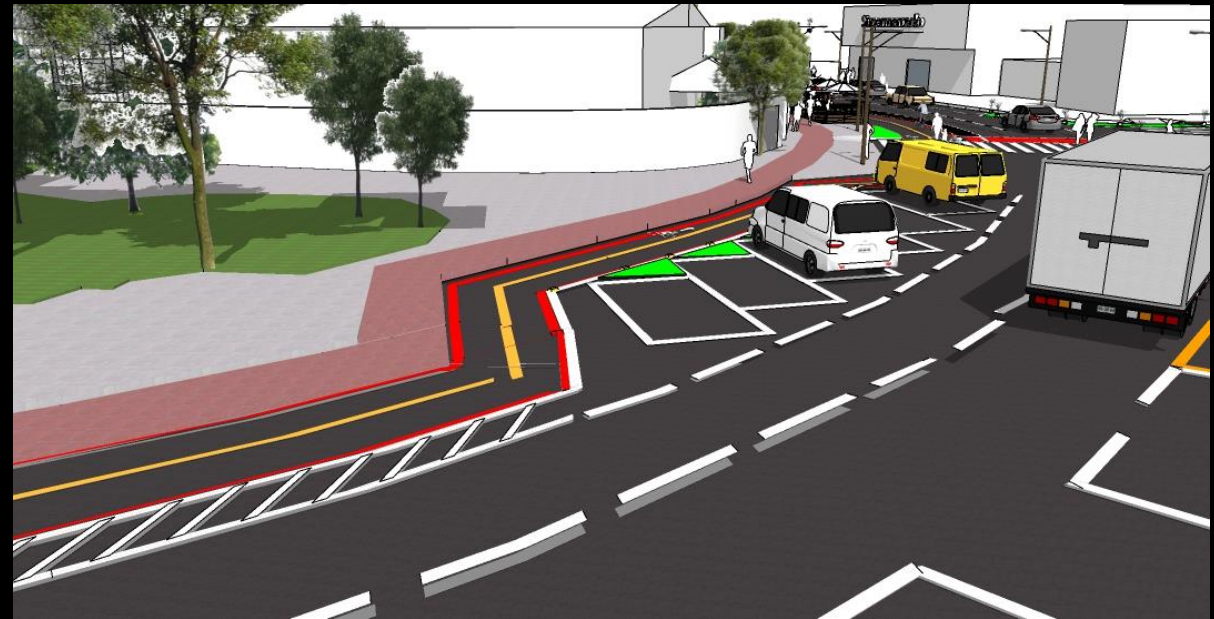
Redução do leito carroçável para autos

EIXO PROPOSTO EM FRENTE A E.M. SIQUEIRA CAMPOS

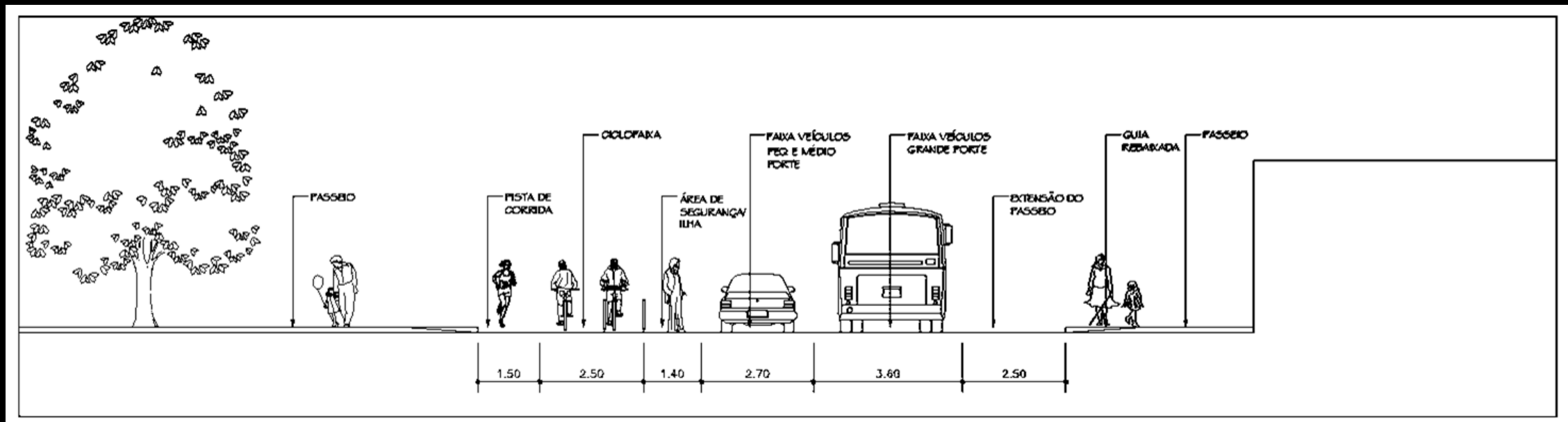


Eixo em frente a E.M. Siqueira Campos

VISTA DA FRENTE A E.M. SIQUEIRA CAMPOS

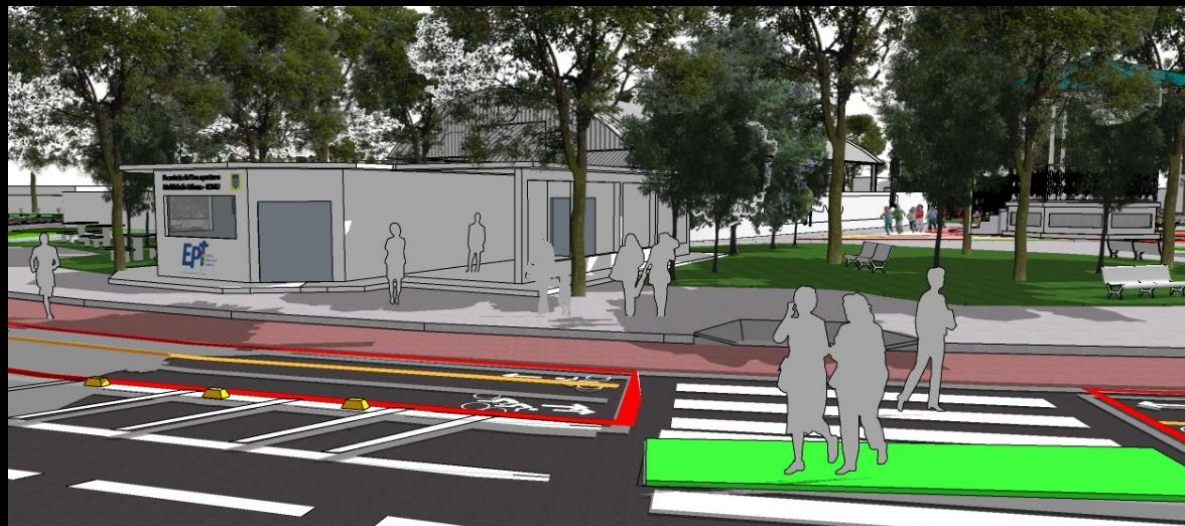


EIXO PROPOSTO EM FRENTE A ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO – EPT



Eixo em frente a Escola Pública de Trânsito – EPT

VISTA DA FRENTE A ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO – EPT



INTERVENÇÕES



área de convivência com parklet e food truck



Parklet / pista corrida compartilhada



ciclofaixa



área lúdica / EPT

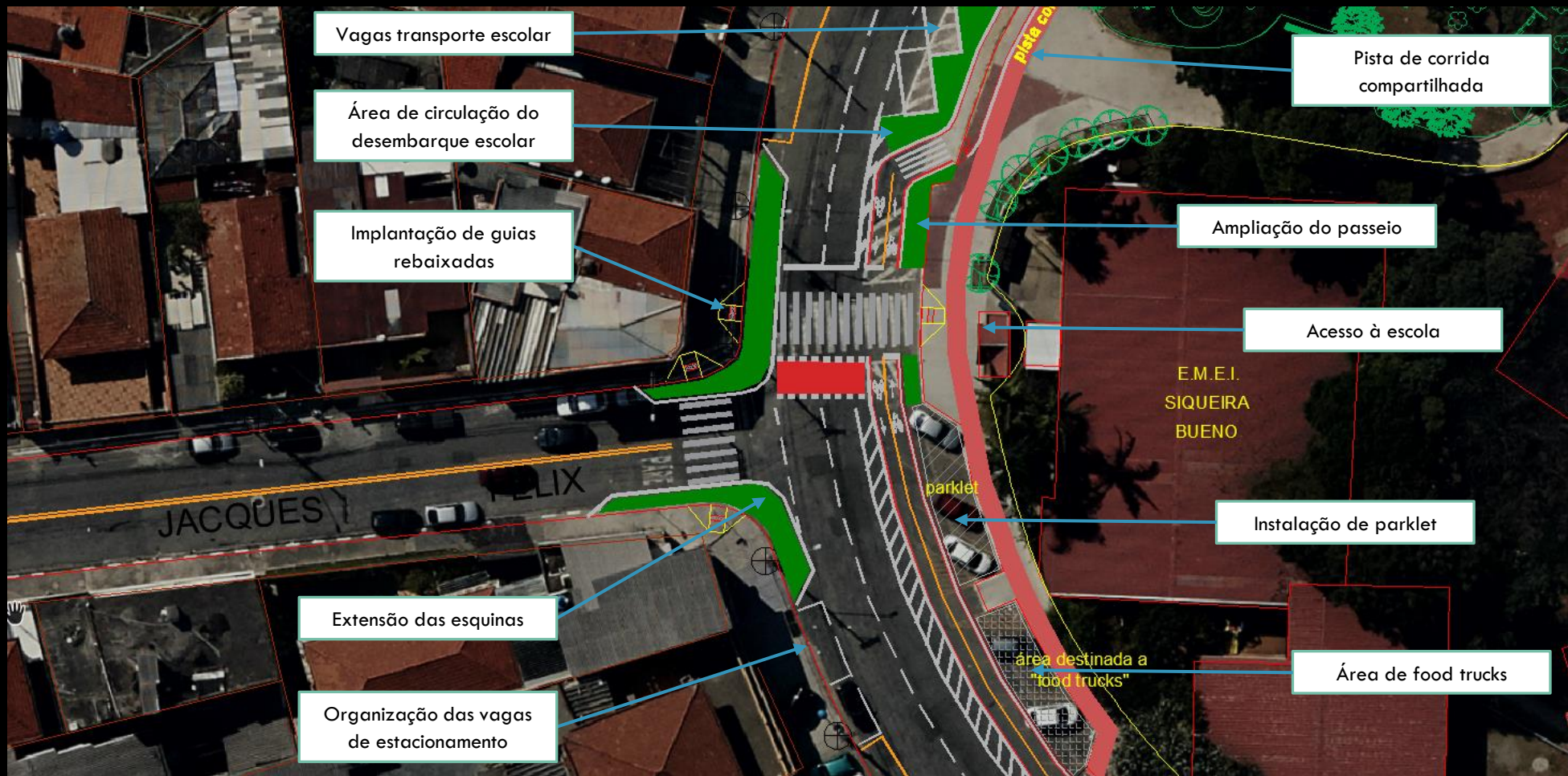


área lúdica / EPT

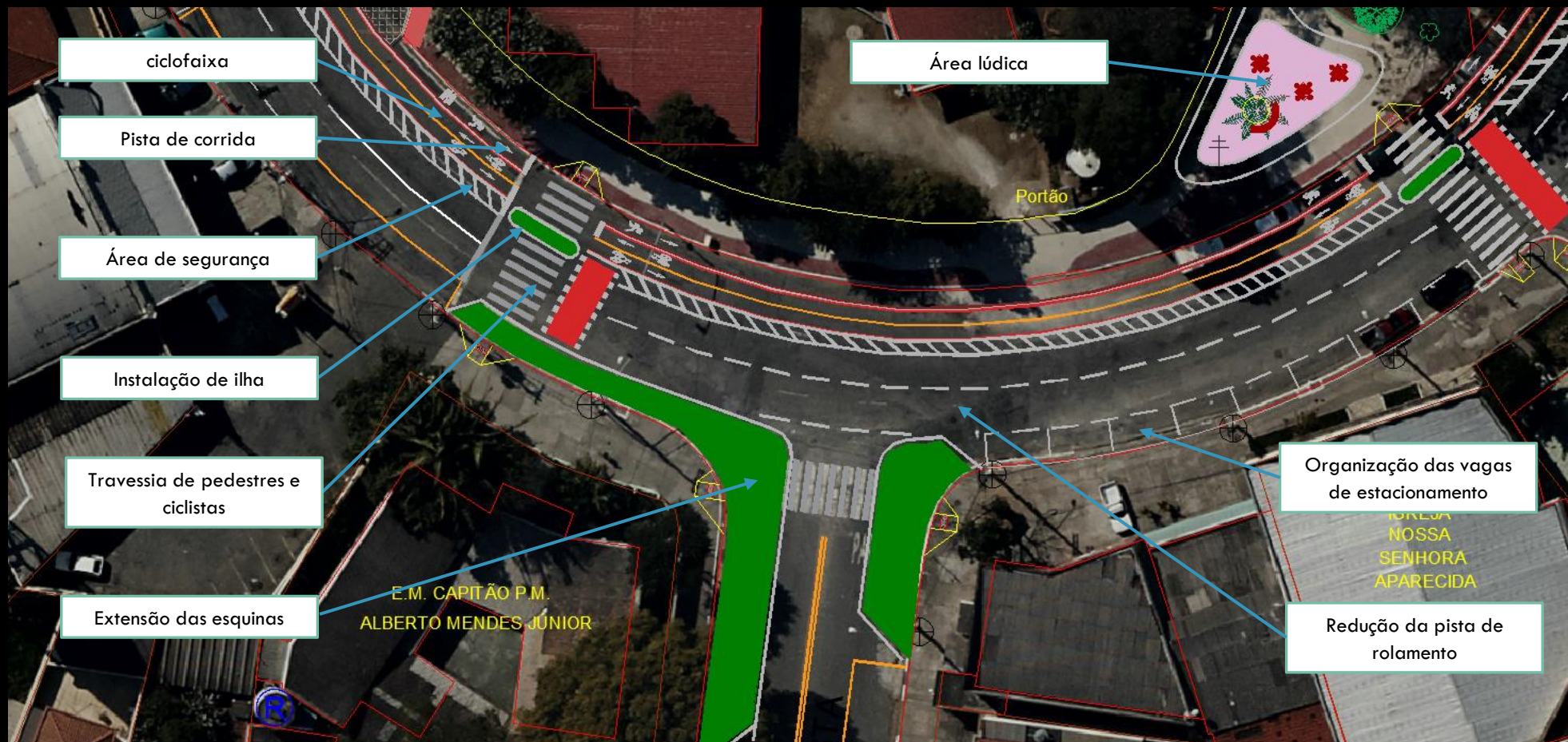


área lúdica / EPT

INTERVENÇÕES / E.M. SIQUEIRA BUENO



INTERVENÇÕES / E.E. CAP. ALBERTO MENDES JÚNIOR



ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO / ÁREA LÚDICA NA PRAÇA INTEGRADA À ESCOLA MUNICIPAL

Implantação da ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO com área lúdica aberta, na área interna da Praça.

Essa área será composta por um desenho no piso que representa a vivência da mobilidade urbana. Será desenhada em parceria com a comunidade e já aplicando os conceitos de educação para o trânsito através da orientação dos profissionais da Escola Pública de Trânsito. Nessa área também poderão ser realizados eventos abertos.

Há inclusive a possibilidade de Integração com a quadra coberta da Escola Municipal.



Escola Pública de Trânsito



Área lúdica



Área lúdica



Inspirações para a área lúdica

ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO



POPULAÇÃO BENEFICIADA PELA INTERVENÇÃO

EE Cap. Alberto Mendes Junior atenda a 445 crianças,

EM Siqueira Bueno atende a 500;

EPT 300 pessoas ao mês, além dos funcionários;

Paróquia N. S. Aparecida comporta 500 pessoas;

feira livre possui uma rotatividade em torno de 450 pessoas por semana;

A área também possui no seu perímetro padaria, restaurante e um supermercado, tendo uma rotatividade estimada em 700 pessoas por dia;

Considerando o raio de 500 metros no entorno da Praça há 1740 imóveis, que terão fácil acesso ao equipamento;

Nas proximidade há ainda um loteamento, uma comunidade, de população de baixa renda, que certamente será beneficiada pela estrutura que o local irá oferecer.

WRI – REDE RUAS COMPLETAS

O WRI Brasil é um instituto de pesquisa que transforma grandes ideias em ações para promover a proteção do meio ambiente, oportunidades econômicas e bem-estar humano. Atua no desenvolvimento de estudos e implementação de soluções sustentáveis em clima, florestas e cidades. Alia excelência técnica à articulação política e trabalha em parceria com governos, empresas, academia e sociedade civil.

FINALISTAS DA CHAMADA DE URBANISMO TÁTICO

REDE RUAS COMPLETAS SP
cidades paulistas pela segurança viária

FINALISTAS

1. Guarulhos
2. São José dos Campos
3. Santo André

MENÇÕES HONROSAS

1. Diadema
2. Registro

Bloomberg Philanthropies
INSTITUTE FOR GLOBAL ROAD SAFETY Vital Strategies WRI BRASIL RESPEITOÀVIDA INSTITUTO cordial FNP INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISAS

REDE RUAS COMPLETAS SP
cidades paulistas pela segurança viária

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

É A VENCEDORA DA CHAMADA DE URBANISMO TÁTICO

Bloomberg Philanthropies
INSTITUTE FOR GLOBAL ROAD SAFETY Vital Strategies WRI BRASIL RESPEITOÀVIDA INSTITUTO cordial FNP INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISAS



PROJETO IMPLANTADO

**SECRETARIA DE
TRANSPORTES E MOBILIDADE
URBANA**

PREFEITURA DE GUARULHOS
Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana

ANTES



DEPOIS



DEPOIS





PRAÇA NOSSA SENHORA APARECIDA MÉTRICAS

COLETA DE DADOS APÓS A
INTERVENÇÃO

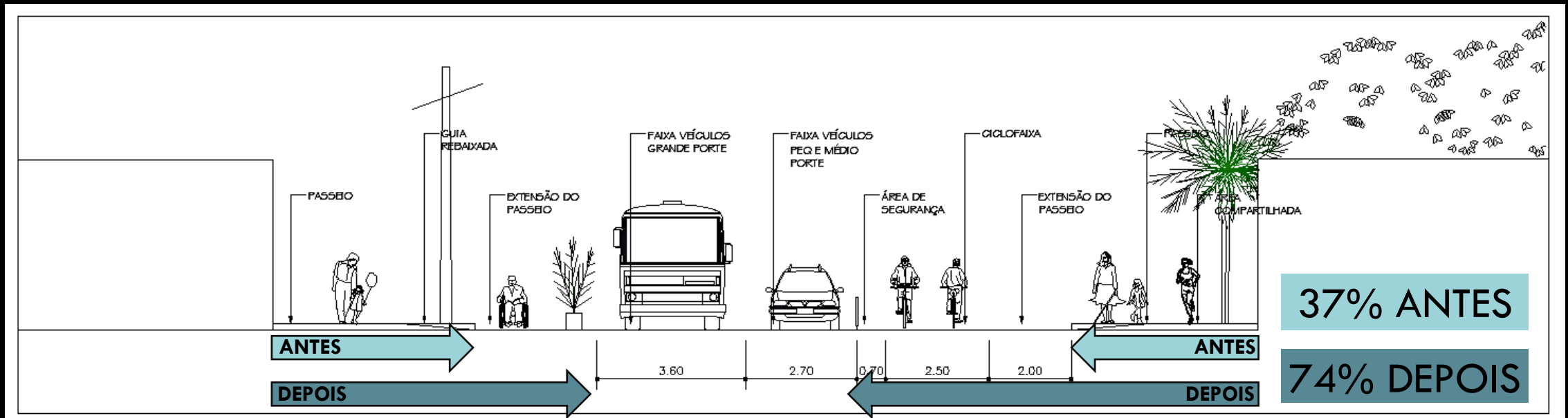
PREFEITURA DE GUARULHOS
Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana

MÉTRICAS QUANTITATIVAS DA INTERVENÇÃO

INTERVENÇÕES	QUANTITATIVO
vias redesenhadas	800 metros
ciclofaixas implantadas	420 metros
Pista de corrida	420 metros
extensões de calçadas implantados	500 m ²
número de novas travessias de pedestres implantadas e distância entre si	11 travessias / 40 - 70 metros
número de interseções viárias redesenhadas	5
número de ilhas de refúgio para pedestres implantadas	5
iluminação na travessia de pedestres instaladas	9
guias rebaixadas para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida	17
Vagas idosos / pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida	2 / 1
Vagas demarcadas	22 vagas
Iluminação noturna divisora pista de rolamento	420 metros

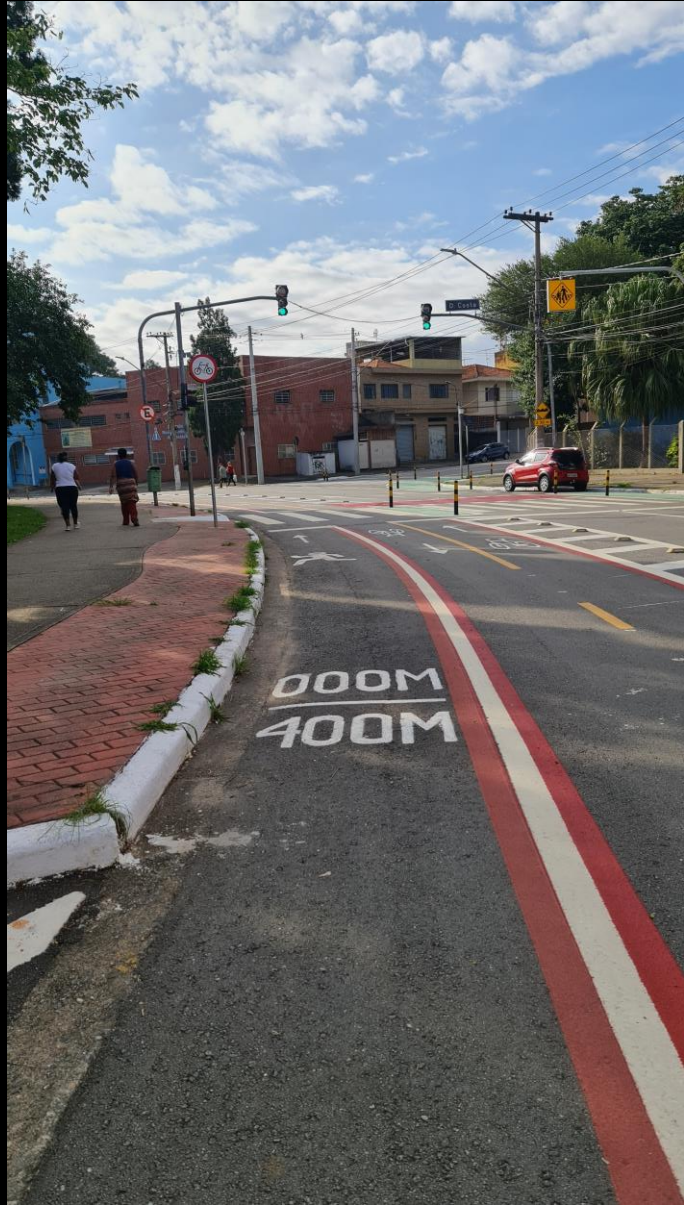
GANHO DE ESPAÇO PARA PEDESTRES E CICLISTAS

(% A PARTIR DA SEÇÃO DA VIA)











PRÓXIMAS ETAPAS

- entrevistas com a população
- realização da área lúdica
- conclusão da Escola Pública de Trânsito
- ações de educação



ELABORAÇÃO TÉCNICA/PARCERIA PMG-UNG

PREFEITURA DE GUARULHOS – SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

Gláucia Varandas / Arquiteta e Urbanista / Observatório de Segurança Viária de Guarulhos

Paula Ribeiro Carneiro Mantoan / Chefe de Seção Técnica de Programação de Serviços e Projetos de Transporte Coletivo

Plínio Soares dos Santos / Arquiteto e Urbanista do Departamento de Mobilidade e Projetos Viários

Apoio:

Hormindo Pereira de Souza Junior / Diretor de Trânsito

Layla Fordelone / Chefe de Seção Técnica

Wilson de Angelo / Arquiteto e Urbanista do Departamento de Mobilidade e Projetos Viários

UNG – UNIVERSIDADE DE GUARULHOS

Alexandre Romão / Arquiteto e Urbanista / Coordenador do Curso de Arquitetura e urbanismo Design de Interiores da UNG

Ingrid Arrebola Uehara / estudante de arquitetura e Urbanismo

Roberto dos Santos Moreno / Arquiteto e Urbanista / Professor do Curso de Arquitetura e urbanismo Design de Interiores da UNG

