

RODOANEL – TRECHO NORTE GUARULHOS

**Medidas mitigadoras e compensatórias
Guarulhos**

Agosto de 2020

RODOANEL TRECHO NORTE - GUARULHOS

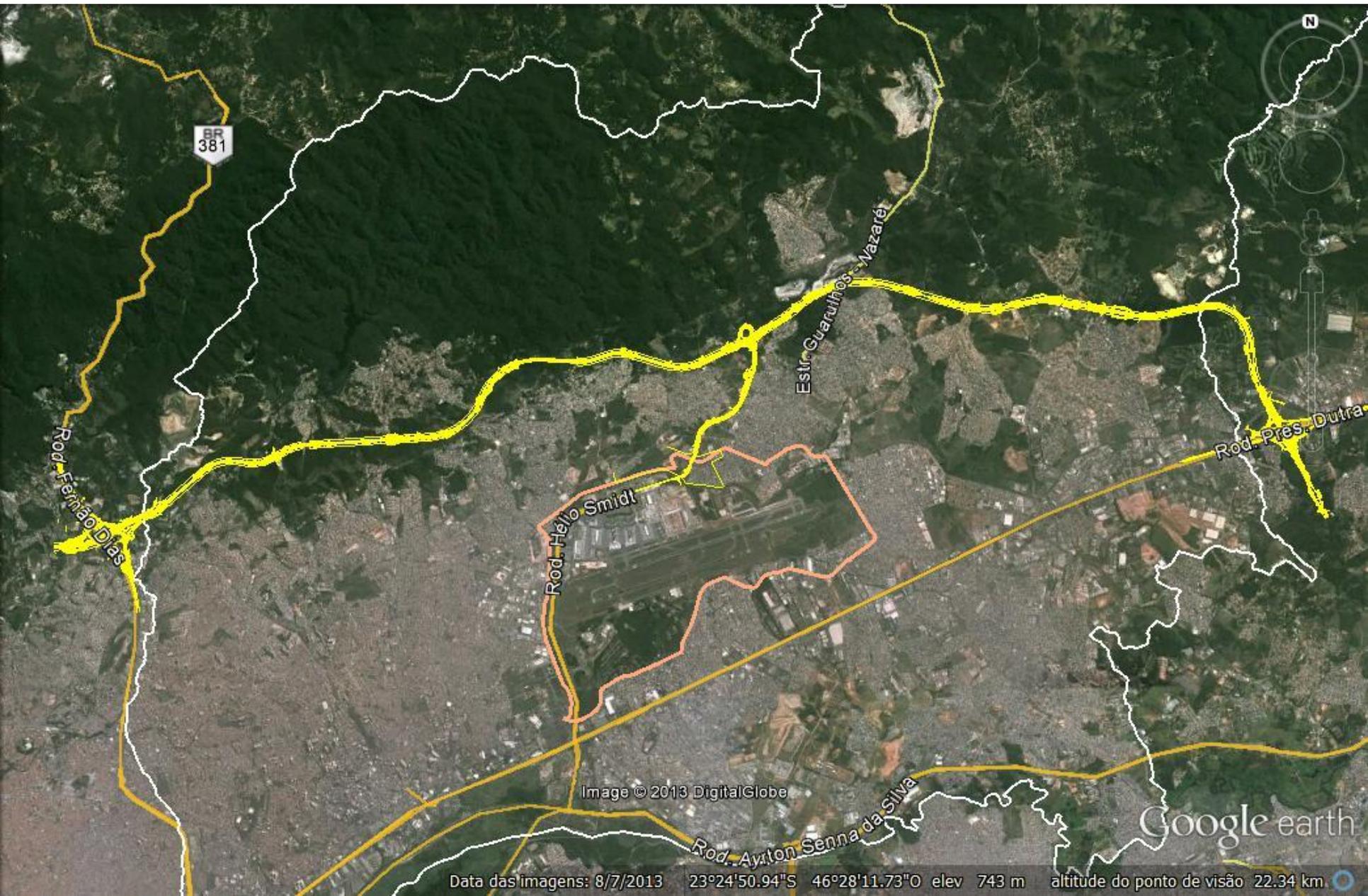
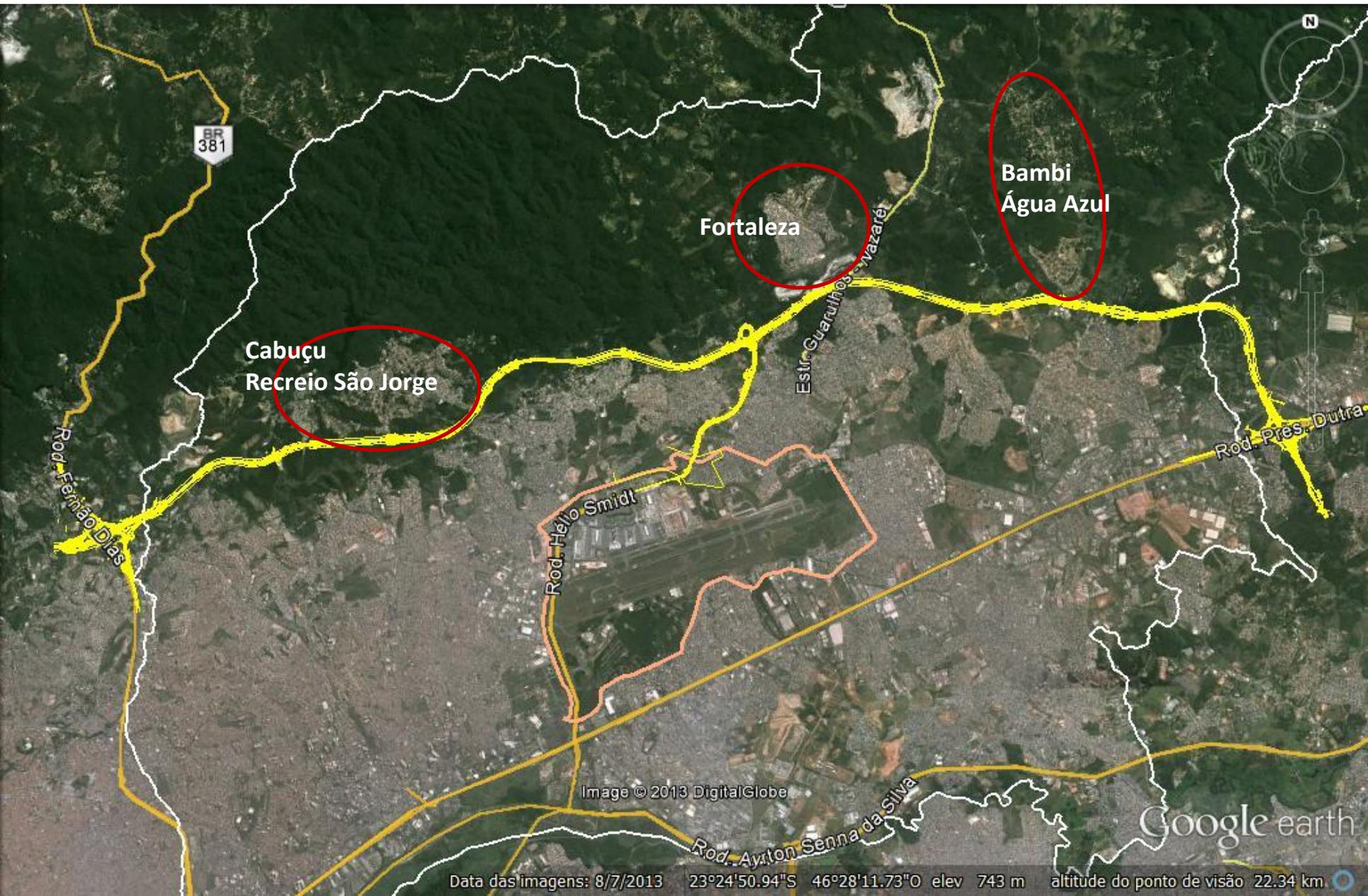


Image © 2013 DigitalGlobe

RODOANEL TRECHO NORTE - GUARULHOS



Cabuçu
Recreio São Jorge

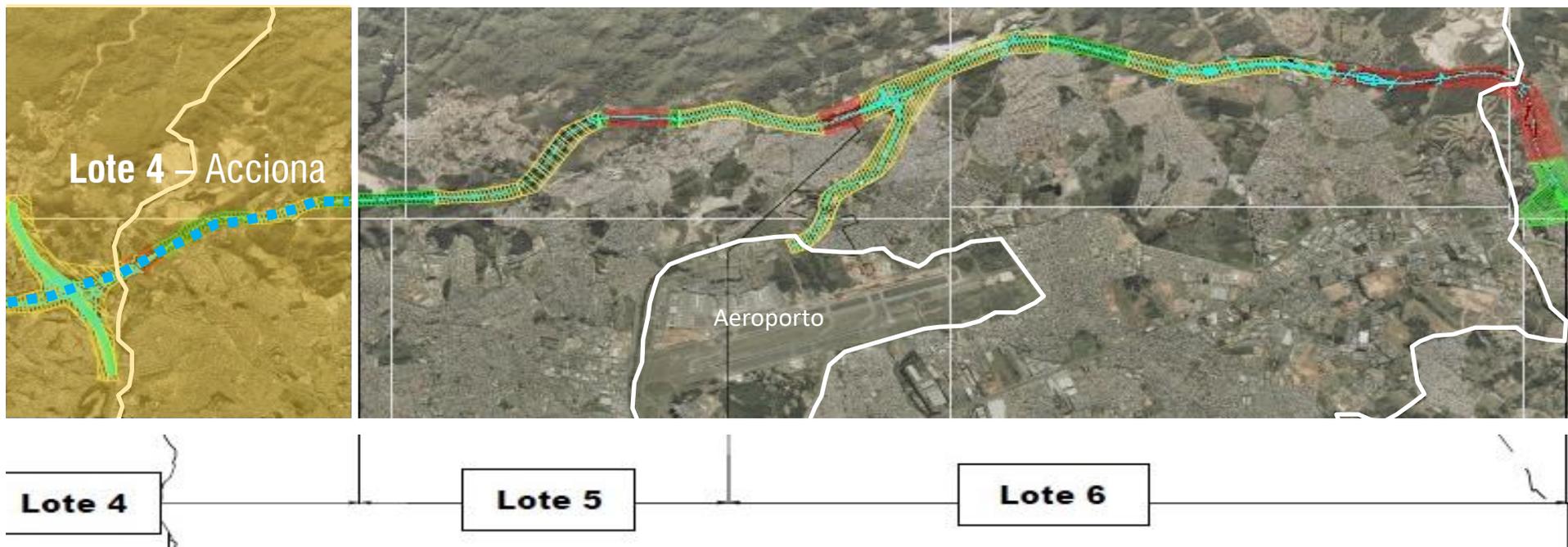
Fortaleza

Bambi
Água Azul

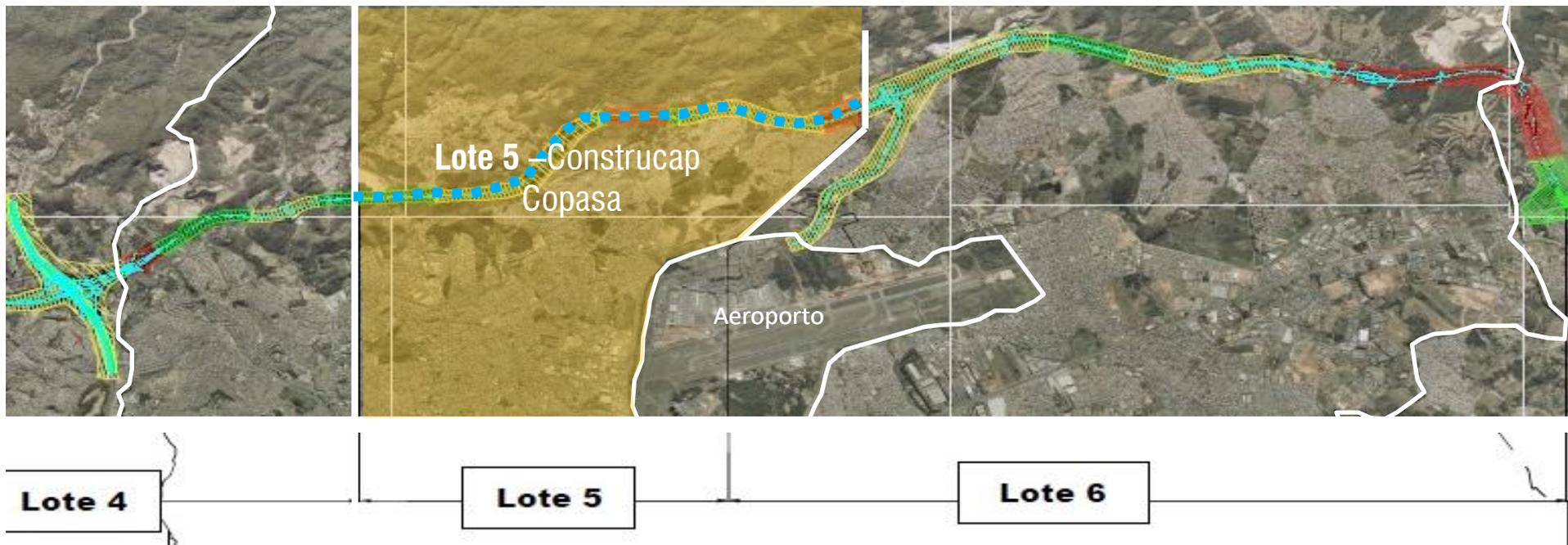
Image © 2013 DigitalGlobe

Google earth

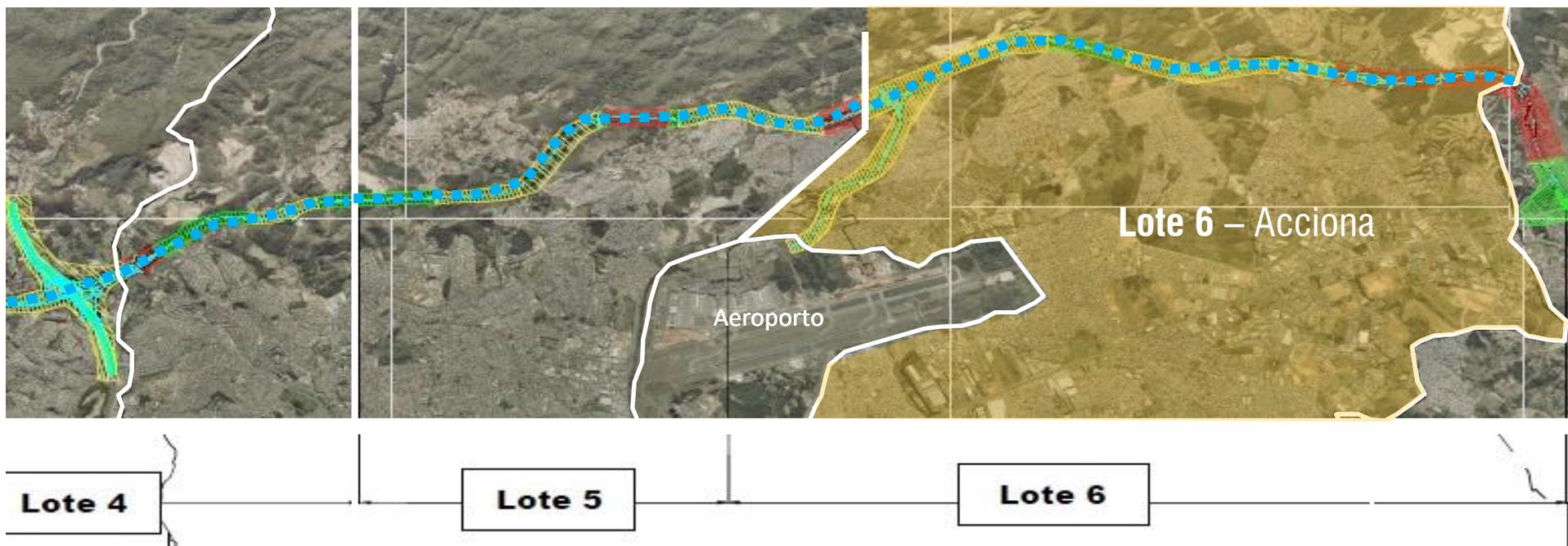
EMPRESAS RESPONSÁVEIS PELA CONSTRUÇÃO DO RODOANEL GUARULHOS



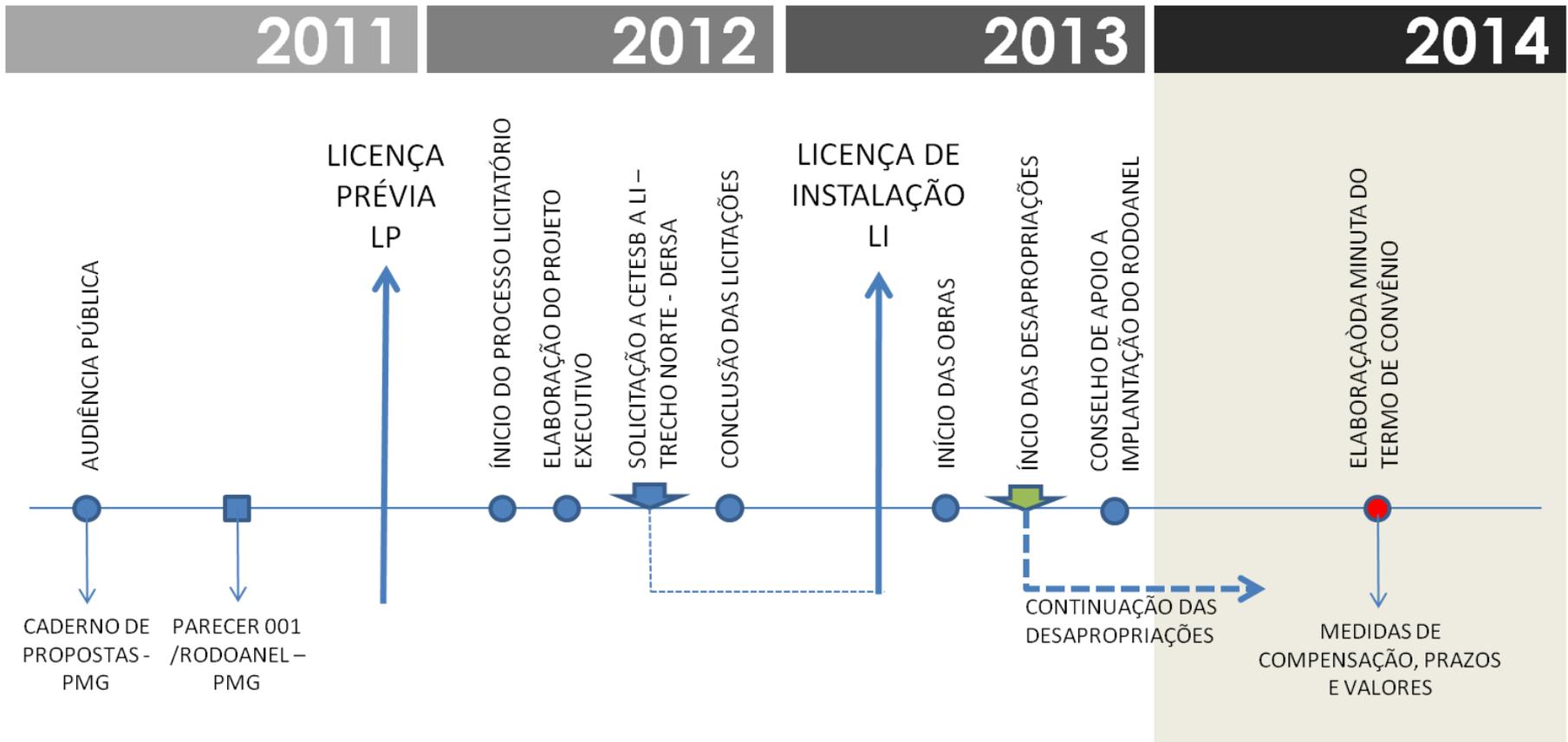
EMPRESAS RESPONSÁVEIS PELA CONSTRUÇÃO DO RODOANEL GUARULHOS



EMPRESAS RESPONSÁVEIS PELA CONSTRUÇÃO DO RODOANEL GUARULHOS



Histórico da avaliação de impactos - Rodoanel



Licenças Ambientais (em vigor)

{	LP	→	12/11/2011	Atendimento OK
	LI	→	14/02/2013 e 28/06/2013	Em fase de atendimento
	LO	→		A ser solicitada

Legenda:

LP – Licença Prévia

LI – Licença de Instalação

LO – Licença de Operação

Compensação Ambiental

R\$ 25 milhões – depositados no Fundo Especial de Despesa para a Preservação da Biodiversidade e dos Recursos Naturais

Exigências Ambientais

Os atendimentos às condicionantes da fase de implantação foram agrupados em Programas Ambientais, detalhados no PBA – Projeto Básico Ambiental (17 Programas na fase de Obras)

PRINCIPAIS CONDICIONANTES DA LI

- ALÇA DE ACESSO AO AEROPORTO – ACESSO À GUARULHOS - SECCIONAMENTO DA MALHA URBANA E ADEQUAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS.
- DESAPROPRIAÇÕES – FAMÍLIAS ATINGIDAS PELA ALÇA AEROPORTO. Haroldo Veloso
- INTERFERÊNCIAS EM EQUIPAMENTOS URBANOS (CAMPOS DE FUTEBOL, SAAE).
DISPONIBILIZAÇÃO À PMG DE ÁREAS REMANESCENTES
- ATENDER CONDICIONANTES AMBIENTAIS - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL – RECURSOS DEPOSITADOS NO BANCO AGUARDANDO DECISÃO DA CÂMARA TÉCNICA – CONSEMA
- AS LICENÇAS CONCEDIDAS PELA CETESB VENCERAM EM 2019. VERIFICAR COMO PROCEDER. Incluir novas condicionantes ambientais.
- RECUPERAÇÃO DAS VIAS DOS CAMINHOS DE SERVIÇO. DMEs
- PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS
- MONITORAMENTO DA MANCHA URBANA

Alça do Rodoanel-aeroporto com proposta de vias marginais



Equipamentos públicos existentes no local



PRINCIPAIS CONDICIONANTES DA LI

- ALÇA DE ACESSO AO AEROPORTO – ACESSO À GUARULHOS - SECCIONAMENTO DA MALHA URBANA E ADEQUAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS.
- DESAPROPRIAÇÕES – FAMÍLIAS ATINGIDAS PELA ALÇA AEROPORTO. Haroldo Veloso
- INTERFERÊNCIAS EM EQUIPAMENTOS URBANOS (CAMPOS DE FUTEBOL, SAAE).
DISPONIBILIZAÇÃO À PMG DE ÁREAS REMANESCENTES
- ATENDER CONDICIONANTES AMBIENTAIS - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL – RECURSOS DEPOSITADOS NO BANCO AGUARDANDO DECISÃO DA CÂMARA TÉCNICA – CONSEMA
- AS LICENÇAS CONCEDIDAS PELA CETESB VENCERAM EM 2019. VERIFICAR COMO PROCEDER. Incluir novas condicionantes ambientais.
- RECUPERAÇÃO DAS VIAS DOS CAMINHOS DE SERVIÇO. DMEs
- PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS
- MONITORAMENTO DA MANCHA URBANA

Imóveis a serem desapropriados – Haroldo Veloso



PRINCIPAIS CONDICIONANTES DA LI

- ALÇA DE ACESSO AO AEROPORTO – ACESSO À GUARULHOS - SECCIONAMENTO DA MALHA URBANA E ADEQUAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS.
- REASSENTAMENTOS/ALUGUEL SOCIAL/ DESAPROPRIAÇÕES –DAS FAMÍLIAS ATINGIDAS PELA ALÇA AEROPORTO. Haroldo Veloso
- INTERFERÊNCIAS EM EQUIPAMENTOS URBANOS (CAMPOS DE FUTEBOL, SAAE).
DISPONIBILIZAÇÃO À PMG DE ÁREAS REMANESCENTES
- ATENDER CONDICIONANTES AMBIENTAIS - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL – RECURSOS DEPOSITADOS NO BANCO AGUARDANDO DECISÃO DA CÂMARA TÉCNICA – CONSEMA
- AS LICENÇAS CONCEDIDAS PELA CETESB VENCERAM EM 2019. VERIFICAR COMO PROCEDER. Incluir novas condicionantes ambientais.
- RECUPERAÇÃO DAS VIAS DOS CAMINHOS DE SERVIÇO. DMEs
- PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS
- MONITORAMENTO DA MANCHA URBANA

- **As obras foram paralisadas em 2018. com o rompimento de contratos dos lotes 1,2 e 3 e em 2019, rompimento dos contratos dos lotes 4, 5 e 6 (Guarulhos)**
- **Contratação do IPT para emitir parecer sobre a situação atual das obras.**
 1. Qual o percentual executado da obra?
 2. O que foi construído segue o projeto?
 3. O quanto foi pago efetivamente?
 4. Os pagamentos foram regulares?
- **Lote 4: 94% concluído; Lote 5: 97% concluído; Lote 6: 72% concluído.**
- **Reparação de 1.291 anomalias apontadas pelo IPT-Instituto de Pesquisas Tecnológicas**

- **A obra já consumiu 7.3 bilhões, 65% a mais do orçamento inicial.**
- **O governo estadual estima que esta próxima etapa das obras deve sair por R\$ 2.080 bilhões, sendo 1.7 Bi em obras brutas.**
- **Custo total acumulado estimado, cerca de 10 Bilhões.**
- **A conclusão inicial estava prevista para 2016. O novo Prazo atual para conclusão, 2022. Cerca de 8 anos de atraso.**

- **Das 1.291 anomalias apontadas pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas-IPT, existem 59 anomalias graves.**
- Cerca de 2/3 das anomalias graves estão em Guarulhos.
- Ex. Viadutos que estão com pilares de apoio desaprumados, túneis que desabou ou está com infiltração e revestimentos trincados, pilares com fundação expostas, entre outras.

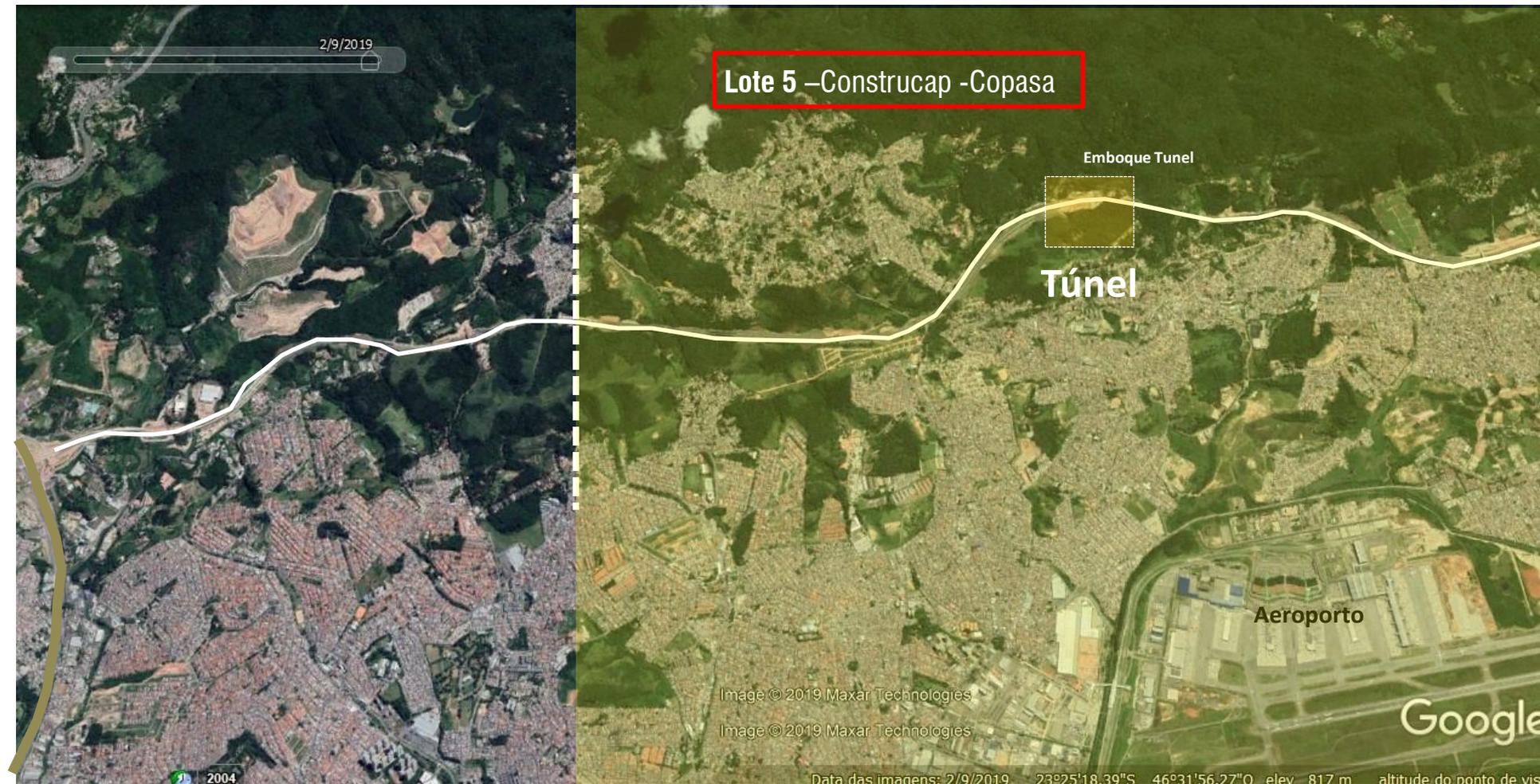
Trechos à concluir do Rodoanel Guarulhos



Lote 4 - Acciona

- **95% das obras concluídas**
- O Lote 4 está localizado parcialmente entre São Paulo e Guarulhos
- Ocorreram atrasos por conta das obras no Túnel e de desapropriações. Parte do trecho do Rodoanel estava localizado dentro da área da Proguaru e faculdade Mackenzie.

Trechos à concluir do Lote 5



Túnel recuperado após desabamento



Lote 5 – Construcap-Copasa

- **97% das obras concluídas**
- O lote 5 sofreu atrasos por que a escavação do túnel resultou mais difícil que as previstas nos projetos iniciais de engenharia.
- As obras no lote 5 também foram atrasadas pelo desabamento do túnel, ocorrido em dezembro de 2014.
- Tal incidente implicou na reformulação do projeto, com um custo adicional estimado em R\$ 39 milhões, além de novas desapropriações.

Túnel Guarulhos – Histórico do desabamento





R7.COM

Desabamento de de túnel paral...

Jornal da Record | 1.840 visualizações

COMPARTIL



Legenda

Mapa sem título
Escreva uma descrição para seu mapa.

Google Earth

Image © 2013 Maxar Technologies

300 m





Legenda

Mapa sem título
Escreva uma descrição para seu mapa.

Google Earth

Image © 2013 Maxar Technologies

300 m
N

Trechos à concluir do Rodoanel Guarulhos



Alça de acesso ao aeroporto



Lote 6 – Acciona

- **71% das obras concluídas**
- Os lotes 4 e 6 do Rodoanel Norte tiveram seu início retardado por conta de atrasos nos processos de desapropriação na Justiça.
- Com apenas 71% concluído, sofreu com longas disputas judiciais nos processos de desapropriação que tramitam na Vara de Guarulhos.
- A alça do Rodoanel-aeroporto é o trecho mais atrasado do lote 6

Informações gerais sobre a concorrência Pública

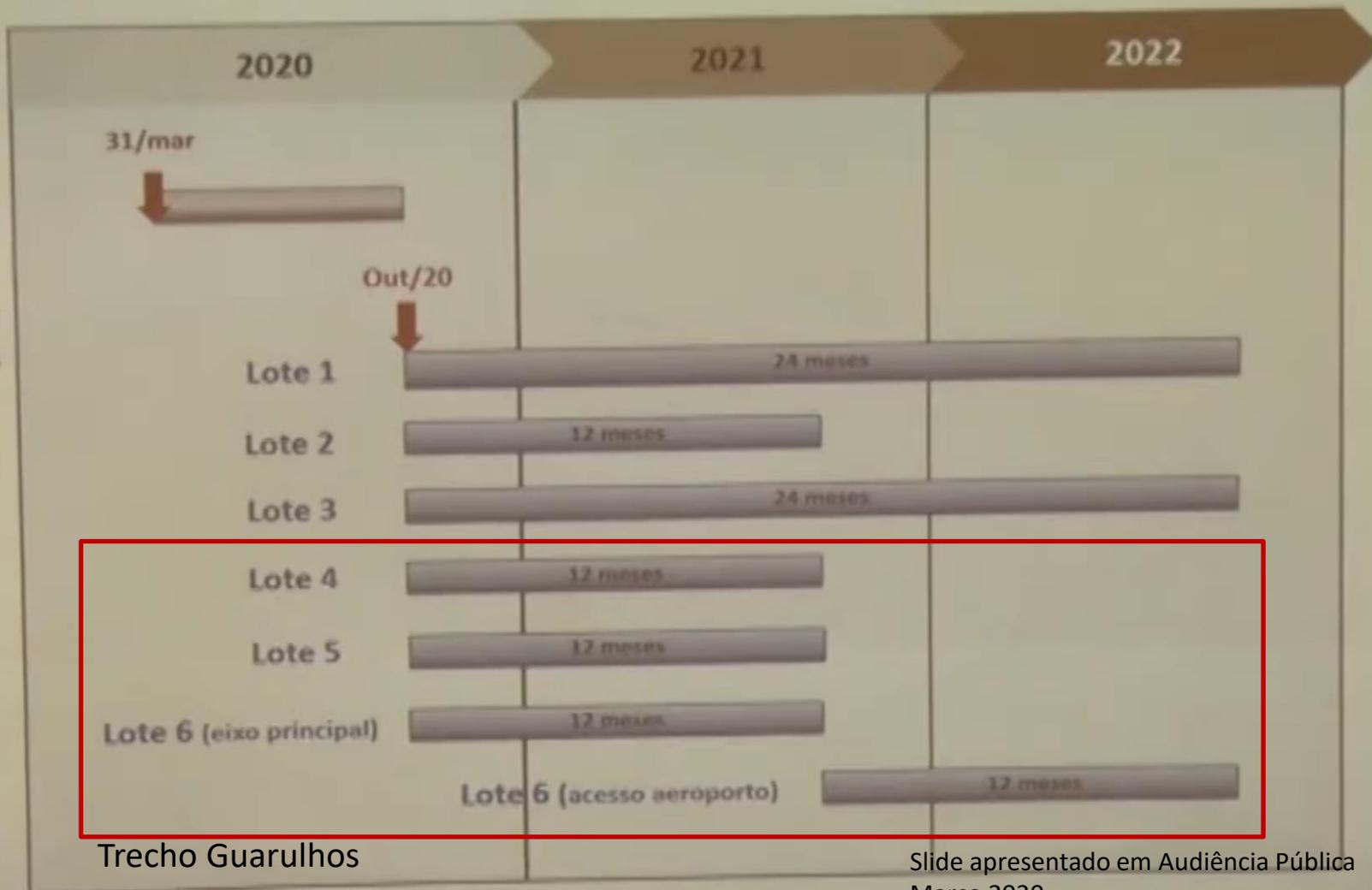
- Concorrência Pública Internacional;
- Menor preço global;
- Número de lotes: 6 lotes (conforme projeto original);
- Permissão de Consórcio;
- Valor estimado das Obras: R\$ 1,7 Bi.

Fontes de Recursos para retomada das obras

✓ **Tesouro do Estado de São Paulo**

✓ **Financiamento**

Cronograma Estimativo



Trecho Guarulhos

Slide apresentado em Audiência Pública
Março 2020