

RODOANEL – TRECHO NORTE GUARULHOS

**Relatório resumido da Linha do
Tempo**

Período 2018 a 2021

STMU - PMG

LINHA DO TEMPO RODOANEL

- **ABRIL 2018/19** - PARALISAÇÃO DAS OBRAS
- **MARÇO 2020** - AUDIÊNCIA PÚBLICA
- **SETEMBRO 2020** - PUBLICAÇÃO EDITAL
- **OUTUBRO 2020** - QUESTIONAMENTOS DA PMG
- **NOVEMBRO 2020** – SUSPENSÃO DA LICITAÇÃO PELO TCE
- **MAIO 2021** - AUDIÊNCIA PÚBLICA (Novo modelo de concessão)
- **MAIO-JUNHO** - CONSULTA PÚBLICA (Recebimento de contribuições e sugestões)
- **2º SEMESTRE DE 2021** - PUBLICAÇÃO EDITAL (ainda não foi publicado)
- **NOVEMBRO 2021** - ELABORAÇÃO PROTOCOLO DE INTENÇÕES Artesp x PMG.
- **1º SEMESTRE DE 2022** – REALIZAÇÃO DE LICITAÇÃO
- **1º/2º SEMESTRE DE 2022** - PREVISÃO DE RETOMADA DAS OBRAS

Principais razões da paralisação das obras

- **Impasse com empreiteiras (Aditivos no contrato)**
- **Relatório TCU - Índícios de Superfaturamento**
- **Relatório do Instituto de Pesquisas Tecnológicas-IPT:**
Das 1.291 anomalias apontadas pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas-IPT, existem 59 anomalias graves.
Cerca de 2/3 das anomalias graves estão em Guarulhos.

Ex. Viadutos que estão com pilares de apoio desaprumados, túneis que desabou ou está com infiltração e revestimentos trincados, pilares com fundação expostas, entre outras ocorrências.

LINHA DO TEMPO RODOANEL

- **ABRIL 2018/19** - PARALISAÇÃO DAS OBRAS
- **MARÇO 2020** - AUDIÊNCIA PÚBLICA
- **SETEMBRO 2020** - PUBLICAÇÃO EDITAL
- **OUTUBRO 2020** - QUESTIONAMENTOS DA PMG
- **NOVEMBRO 2020** – SUSPENSÃO PROCESSO PELO TCE
- **MAIO 2021** - AUDIÊNCIA PÚBLICA (Novo modelo de concessão)
- **MAIO-JUNHO** - CONSULTA PÚBLICA (Recebimento de contribuições e sugestões)
- **2º SEMESTRE DE 2021** - PUBLICAÇÃO EDITAL (ainda não foi publicado)
- **NOVEMBRO 2021** - ELABORAÇÃO PROTOCOLO DE INTENÇÕES Artesp x PMG.
- **1º SEMESTRE DE 2022** – REALIZAÇÃO DE LICITAÇÃO
- **1º/2º SEMESTRE DE 2022** - PREVISÃO DE RETOMADA DAS OBRAS

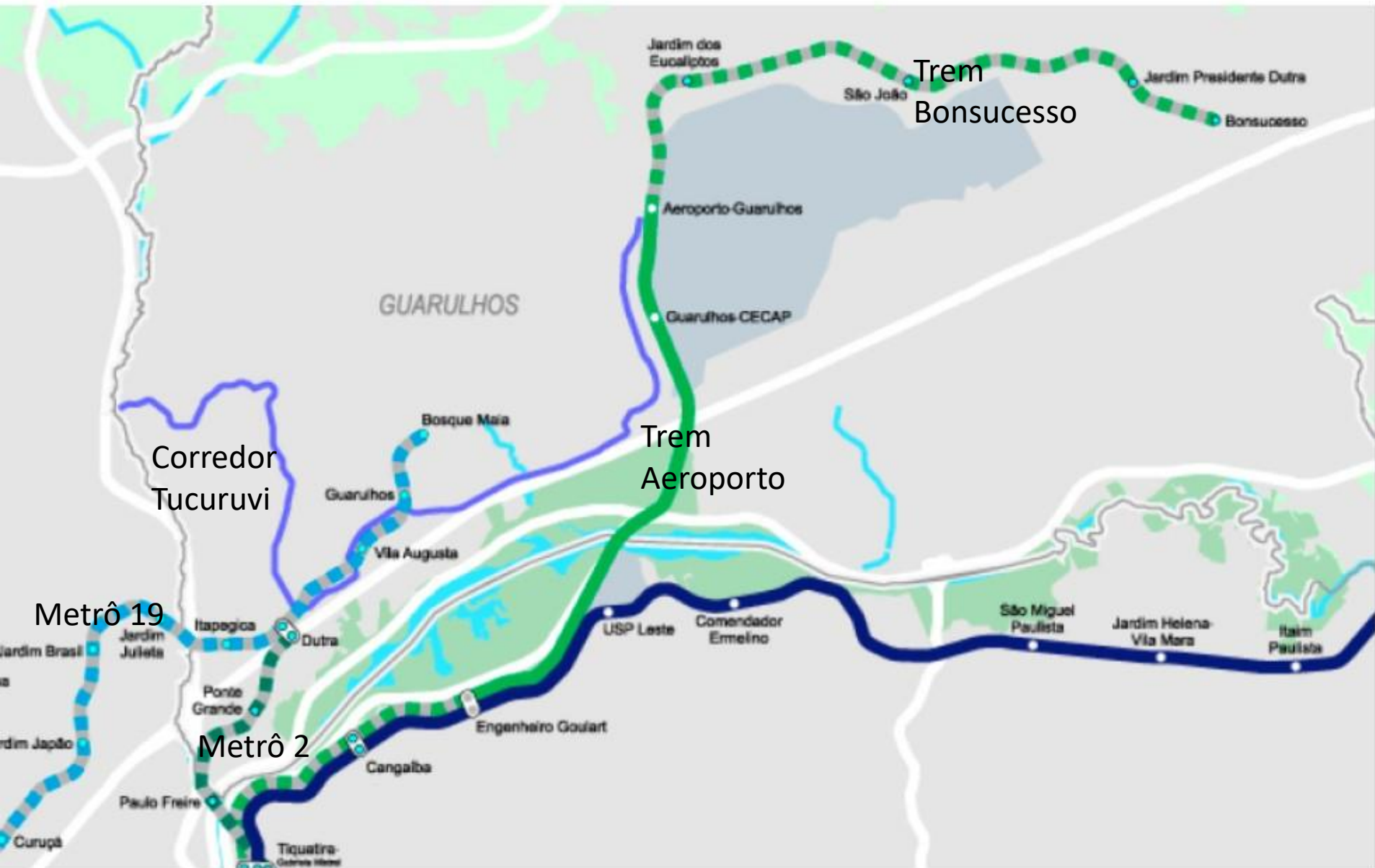
Nova modelagem da Licitação Rodoanel

- A obra e a operação vem pra dentro da concessão
- Não terão divisão dos lotes; Uma única empresa contratada.
- 30 anos de exploração pela empresa vencedora por meio de 4 pedágios
- O acesso ao aeroporto não fará parte da concessão.
- Investimentos de R\$2,6 Bilhões em obras e R\$1,5 Bilhões em Despesas de Operação

Trem Guarulhos - Bonsucesso

- Licitação para contratação de empresa para elaboração de **anteprojeto, estudos de viabilidade, análises mercadológicas e econômico-financeira**, com o objetivo de expandir a Linha 13 – Jade até o bairro de Bonsucesso.

Obras de mobilidade do Governo estadual previstas para Guarulhos



Trecho 5: Aeroporto – Guarulhos a Bonsucesso

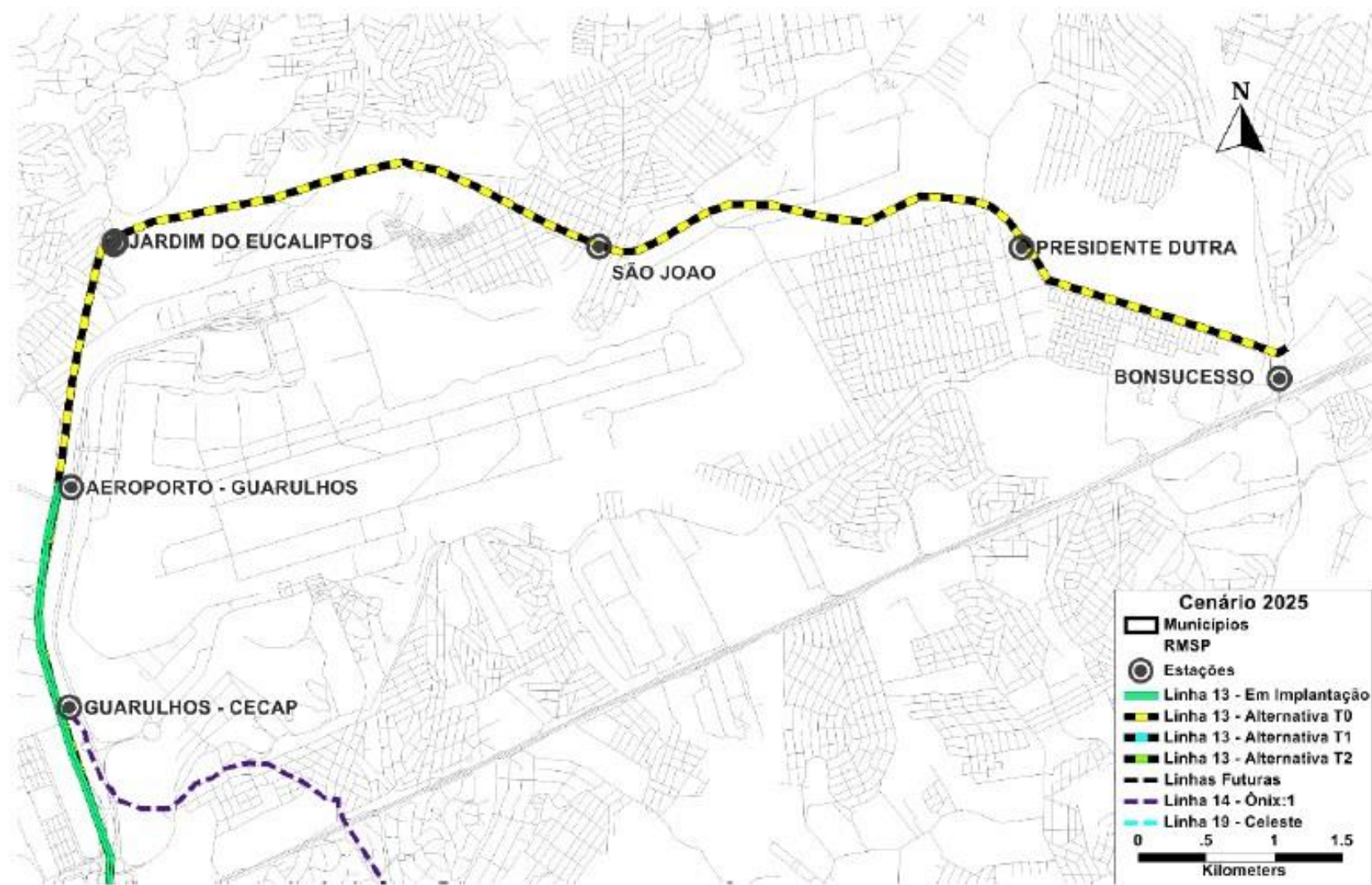


FIGURA 16: Alternativas da Linha 13 – Trecho 5

Fonte: Elaboração Consórcio SLA