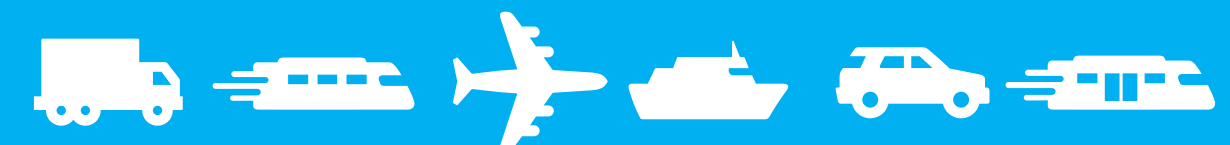




Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A.

INVESTIMENTO DE 1,4 BI EM OBRAS E TECNOLOGIA

Ponte do Tatuapé	Trevo Fernão Dias	Ampliação da Via Expressa	Viaduto Hélio Smidt	Novo Dispositivo de Retorno em Desnível Jacu-Pêssego	Reformulação de 27 passarelas	Novas Vias Marginais Sentido RJ	Novas Vias Marginais Sentido SP
							
							
Km 231	Km 227	Km 231 - Km 218	Km 218	Km 213	Km 205 - Km 231	Km 208 - Km 211	Km 205 - Km 211
							
<p>CONSTRUÇÃO DE NOVO ACESSO INTERLIGANDO A PISTA EXPRESSA DA VIA DUTRA À PONTE DO TATUAPÉ</p>	<p>Novos viadutos farão a ligação das pistas expressas da Via Dutra à Rodovia Fernão Dias, que conectam a cidade de São Paulo à Belo Horizonte.</p>	<p>Construção de 26 km de novas pistas expressas, sendo 13 km em cada sentido da Via Dutra, entre a Rodovia Hélio Smidt e a chegada à capital Paulista. Passando de 2 para 3 faixas nas pistas expressas.</p>	<p>Um novo viaduto será construído interligando a Pista Expressa da Via Dutra à Rodovia Hélio Smidt - ligação ao Aeroporto Internacional de Guarulhos.</p>	<p>Junto ao Km 213 será implantado um dispositivo de retorno em desnível para estabelecer e ampliar a fluidez do trânsito da via local.</p>	<p>Todas as 27 passarelas existentes no trecho serão reformuladas atendendo às normas de acessibilidade.</p>	<p>3 km de novas Vias Marginais no sentido Rio de Janeiro, prolongando as marginais existentes (PRF) até o trevo de Bonsucesso.</p>	<p>7 km de novas Vias Marginais no sentido São Paulo, entre o pedágio de Arujá e o trevo de Bonsucesso.</p>



Via Dutra / Rio-Santos

Localização e extensão

626Km de extensão

- **BR 116** – Total 356 km
(Trecho RJ 125 km; SP 230 km)
- **BR 101** – Total 270 km
(Trecho RJ 218 km; SP 52 km)

Processo de licitação pública

Outubro / 2021



Critério: Modelo híbrido

Menor tarifa (desconto limitado a 15,31%) e maior outorga

Concessão por 30 anos

Início da operação

Março / 2022

*Contrato assinado em 28/01/2022





INVESTIMENTOS



Maior modelo de concessão da **história de rodovias federais** do país

R\$ 25,8 BILHÕES
EM INVESTIMENTOS

R\$ 15 bilhões

em modernização das duas rodovias
CAPEX

R\$ 10,8 bilhões

para elevar os padrões dos serviços
operacionais fornecidos aos clientes
OPEX



Via Dutra

Rio-Santos



AMPLIAÇÕES E MELHORIAS

PRINCIPAIS OBRAS DE ENGENHARIA

Alto volume de CAPEX distribuído em um único ciclo, representando incremento, em média, de **96%** na capacidade da BR- 116 além da segregação do tráfego urbano através da **ampliação das marginais**

AMPLIAÇÕES E MELHORIAS BR116	QUANT	UN	ANO DE IMPLANTAÇÃO								
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
FAIXAS ADICIONAIS UNILATERAIS ¹	1.556	KM			39	158	215	194	195	434	321
SERRA DAS ARARAS	16	KM						8 (SUB)	8 (DES)		
MARGINAIS	132	KM			20	44	5	11	33	9	11
ALÇAS DE ACESSO	9	UN			7				2		
REVERSIBILIDADE DE FAIXA	13	KM			13						
PASSARELAS	91	UN		6	25	8	5	8	13	15	11
DISPOSITIVOS (RETORNOS/TREVOS)	56	UN			2	3	5	5	8	18	15

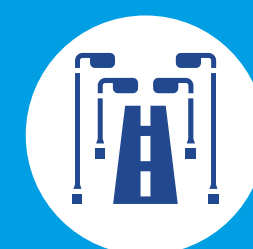
Nota: ¹ soma da extensão de 3ª e 4ª faixa em ambos os sentidos

PRINCIPAIS MELHORIAS E INOVAÇÕES

Tecnologia



100% - Conectividade para os usuários ao longo de toda a rodovia



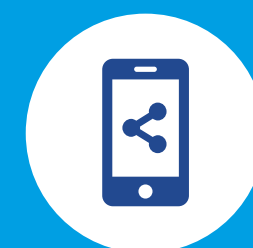
Iluminação inteligente na via Dutra (BR-101 iluminada nos trechos urbanos)



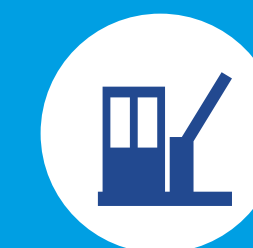
100% - Monitoramento por câmeras
1282 câmeras fixas com sistema DAI e 520 câmeras CFTV



75 Radares Fixos, com Controle Dinâmico de Velocidade nos Trechos Operacionais Críticos



Novos canais de comunicação com os clientes (chatbot e aplicativo)



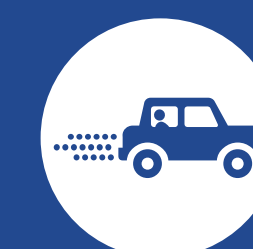
19 Pórticos de Free-Flow para gerenciamento do tráfego o trecho metropolitano de SP



270 Km de implantação de cabo óptico na BR 101



73 Painéis de mensagens variáveis
50 fixos e 23 móveis (PMV's)



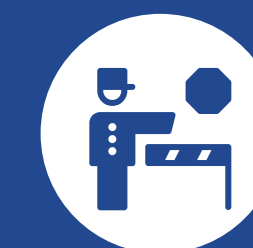
67 Sistema de análise de tráfego para detecção e sensoriamento de pista



34 Estações de monitoração meteorológica



11 Novas Torres de Radiocomunicação para proporcionar comunicação operacional na BR 101



7 Postos Gerais para Fiscalização (PGF) com tecnologia de pesagem em alta velocidade (HSWIM)

OPERAÇÃO DAS RODOVIAS

Elevados padrões de serviços operacionais



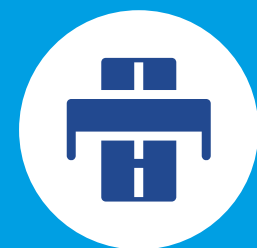
520 Câmeras de monitoramento



21 Ambulâncias de Resgate



5 Caminhões boiadeiros



50 Painéis de mensagens variáveis (PMV's)



17 Ambulâncias UTI móvel



24 Viaturas de inspeção de caminhões e de tráfego

*Até o 3ª ano



34 Estações meteorológicas



45 Guinchos leves, pesados e superpesados



19 Viaturas de inspeção de caminhões e de tráfego

*Redução após o 3ª ano devido a implantação de CFTV (monitoramento por câmeras)



1.282 Câmeras DAI (Detecção Automática de Incidentes)

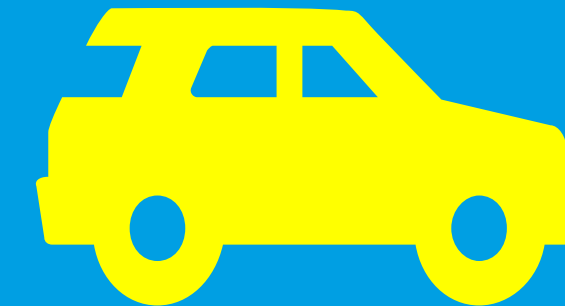


49 SAT (Sistema Analisador de Tráfego)



5 Caminhões pipas

\ MAIS DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO PARA AS REGIÕES



**+2mil
EMPREGOS**

Diretos e Indiretos
no 1º ano de
concessão



**+220
MIL EMPREGOS**

diretos e indiretos
em 30 anos
de concessão

**Estimativa do
governo federal*

INOVAÇÕES NA ARRECADADAÇÃO



DUF – DESCONTO USUÁRIO FREQUENTE

- Benefício previsto em contrato de concessão
- Válido para veículos de passeio em pistas automáticas
- Desconto progressivo à partir da 2ª passagem
- Mesma praça/sentido
- Dentro de um mês vigente
- Desconto máximo até a 30ª passagem
- Desconto automático no TAG a partir de 01/03/2022

DBT – Desconto Básico de TAG

- Todos os veículos
- Desconto de 5% na passagem de pista automática

PRAÇAS BR 116	DESCONTO DUF 30ª PASSAGEM
ARUJÁ	41%
GUARAREMA	59%
JACAREÍ	67%
MOREIRA CESAR	73%
ITATIAIA	65%
PRAÇAS BR 101	
PARATY	10%
MANGARATIBA	48%
ITAGUAÍ	70%

NA BR-101, TARIFA DIFERENCIADA DURANTE A SEMANA (SEGUNDA A QUINTA)

FREE FLOW

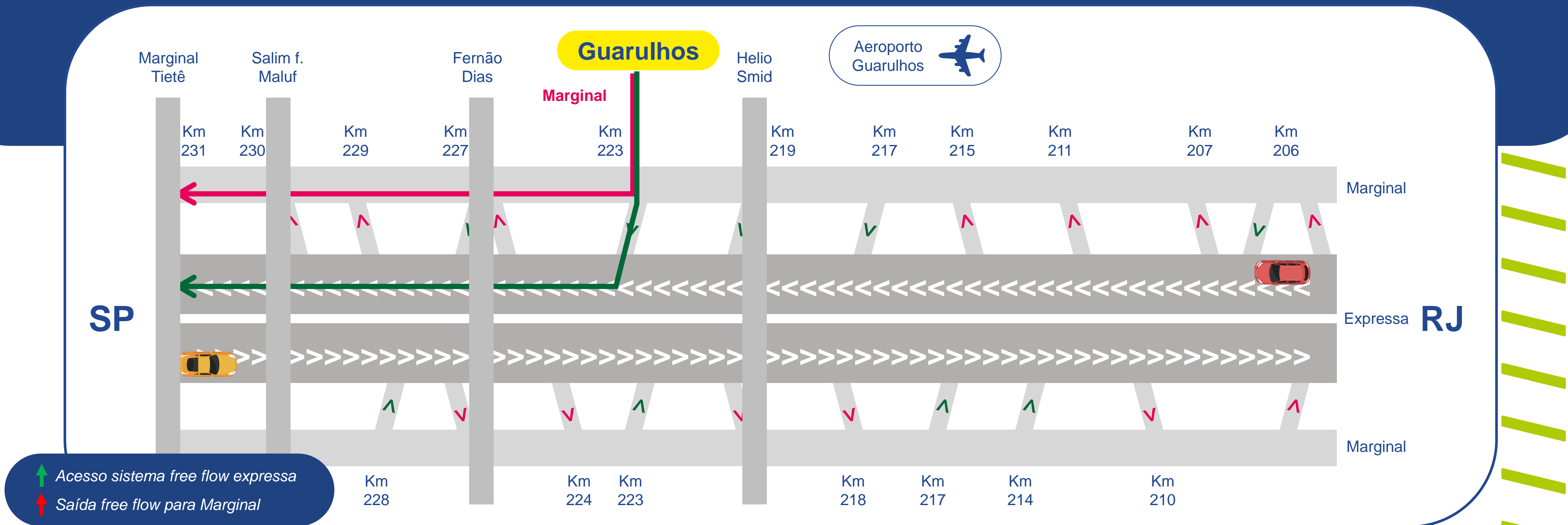
NOVO SISTEMA DE PEDÁGIO SEM CANCELAS



Sistema de fluxo livre entre o trecho de **São Paulo e Arujá**

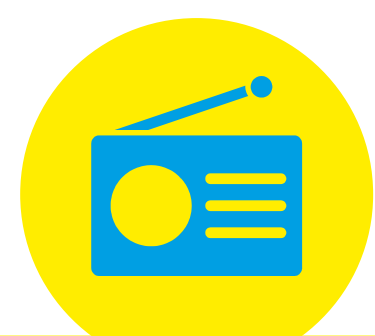
Opção para trafegar entre as marginais locais e expressas, gerando **mais fluidez ao tráfego**

Previsão de **operação a partir do 4º ano** de concessão.





PIONEIRISMO



JÁ OUVIRAM A PROGRAMAÇÃO

82%



SINTONIZAM AO ACESSAR A RODOVIA

24%



ESCUTAM DURANTE TODO O PERCURSO

45%



68%

30%

24%



Pesquisa 2019

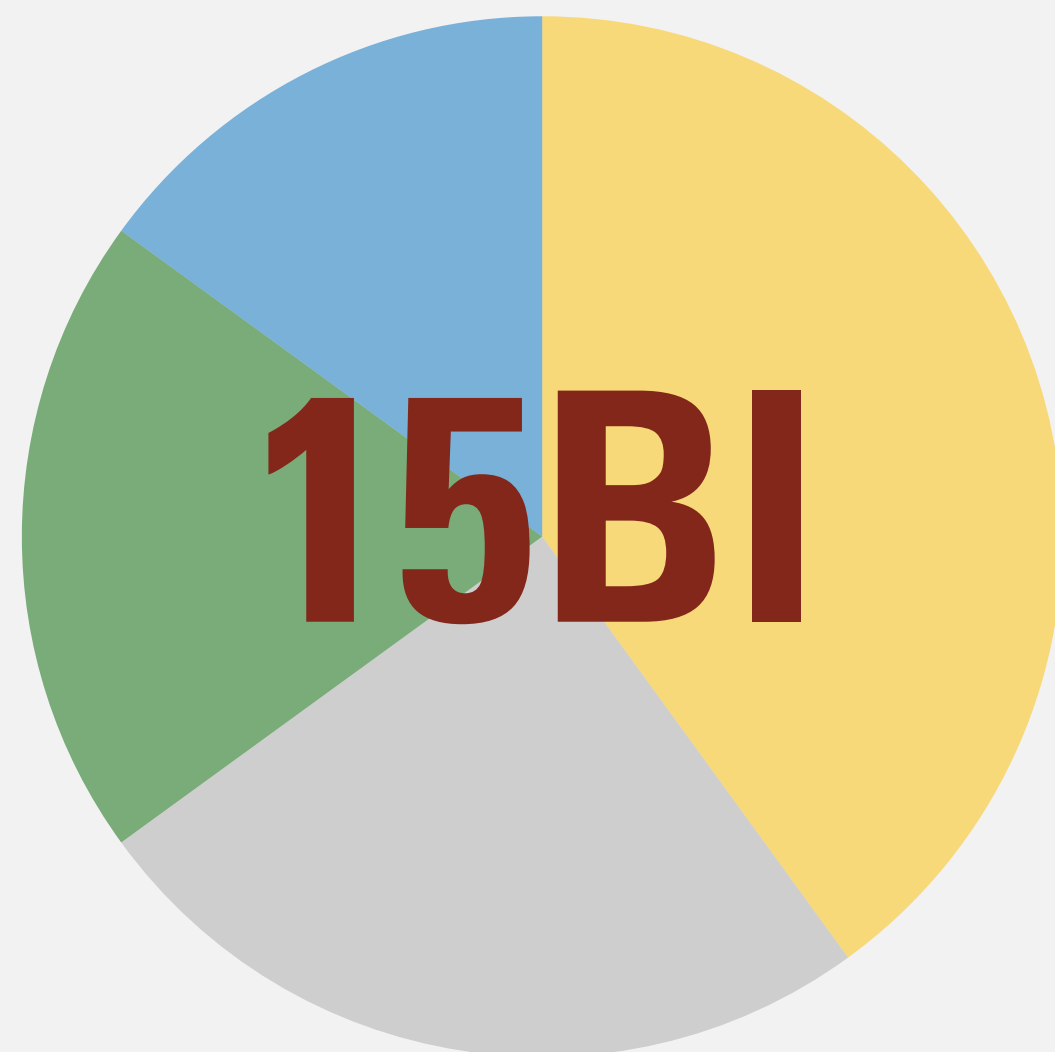
Datafolha
INSTITUTO DE PESQUISAS

APROVARAM A PROGRAMAÇÃO

89%

RMSP

AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



TOTAL | 14.92 BI

Trab. Iniciais, Restauração e Manutenção | 4.15 BI

Obras de ampliação | 8.43 BI

Equipamentos e sistemas | 1.43 BI

Demais itens | 0.91 BI

RMSP | 1.41BI

Trab. Iniciais, Restauração e Manutenção | 317 MM

Obras de ampliação | 692 MM

Equipamentos e sistemas | 398 MM



10%

Corresponde ao
investimento para a
Região Metropolitana

692 MM

TOTAL DE INVESTIMENTOS

EMPREGOS GERADOS COM A EXECUÇÃO DAS OBRAS: 950 PROFISSIONAIS

PRAZO DE OBRAS: 24 MESES

PERÍODO: FEV/2023 A FEV/2025

FRENTE DE OBRAS: 20 FRENTE SIMULTÂNEAS



Programa de Compliance CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Dados do Canal Confidencial (Linha Ética) para relatos de boa-fé:

www.linhaeticaccr.com.br

0800 721 0759





CCR *RioSP*