

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA Nº 05/2017 - CMPU

Como primeiro ponto de pauta, o Conselheiro Gabriel submeteu ao plenário a aprovação das atas. Como não houve manifestação alguma com relação às atas, as mesmas foram aprovadas. Passando à segunda pauta, apresentou a equipe da SDU presente e solicitou que os conselheiros se apresentassem aos convidados da DERSA, que estariam fazendo a apresentação sobre a situação das obras do trecho norte do Rodoanel. Finalizadas as apresentações dos conselheiros, o Sr. Ermes. da DERSA, solicitou que sua equipe também se apresentasse. Em seguida foi iniciada a exibição de um vídeo institucional da DERSA de filmagem feito por "drone" em abril deste ano, que mostrou toda a extensão das obras, desde a ligação do trecho oeste à ligação com o trecho leste. Após, o Sr. Luciano responsável pelo trabalho social, explanou sobre a situação das realocações das famílias atingidas pelas obras, com o auxilio de uma apresentação de slides. O Sr. Ermes esclareceu que todo o material que estava sendo mostrado na reunião seria disponibilizado aos conselheiros pois já haviam sido cedidos à equipe técnica da SDU, informou ainda que a previsão para a conclusão das obras do "eixo" (pistas do rodoanel) é março de 2018, enquanto que a alça de ligação do "eixo" ao Aeroporto, seria outubro de 2018. O Sr. Ermes então solicitou que o Sr. José Ridente, responsável pelas questões ambientais da obra, apresentasse informações sobre o assunto. O Sr. Ridente se desculpou por não ter trazido nenhum apoio visual para sua apresentação pois imaginava que o assunto de interesse fossem as questões relacionadas ao trabalho social. Informou que devido as obras do trecho norte do Rodoanel deverá ser realizado um plantio compensatório de 850 hectares com mais de um milhão e quatrocentos mil mudas; disse que uma pequena parte seria dento do Parque Cantareira, no caso de Guarulhos; explicou ainda que outras áreas poderiam ser indicadas pela Prefeitura mas que quem decide as áreas e a aplicação dos recursos de compensação é a Câmara de Compensação Ambiental; falou ainda que o gerenciamento ambiental do empreendimento envolve mais de 70 profissionais, somando-se técnicos da DERSA e das Concessionárias para garantir que todas as mais de 150 exigências constantes do licenciamento ambiental sejam executadas; informou ainda que daqui a cinco meses será dada entrada ao pedido de licenca de operação do Rodoanel Norte. Encerradas as explanações por parte da equipe da DERSA, foi aberto o



debate. A convidada Solange Duarte perguntou se o conjunto habitacional Clarice Lispector atende a todas as famílias atingidas pelas obras do Rodoanel e que optaram pelas unidades ao invés da indenização, sobre como é feito o acompanhamento do atendimento às exigências do licenciamento ambiental e se o plantio compensatório já foi realizado. O Sr. Luciano esclareceu que o Clarice Lispector atendeu a quase todas as famílias que foram cadastradas para receber unidades habitacionais, mas que 64 famílias permanecem em auxílio moradia; informou ainda que não estão contabilizados os imóveis atingidos na área do Seródio e Haroldo Veloso. O Sr. Ridente explicou que são elaborados relatórios trimestrais à CETESB e semestralmente para o IBAMA, e sobre o plantio compensatório, informou que ainda não foram iniciados mas que estão previstos plantios nas áreas remanescentes das desapropriações do trecho sul. A convidada Solange perguntou então se esses relatórios também eram encaminhados à prefeitura e questionou o plantio fora da cidade. Sr. Ridente respondeu que não, mas que mediante solicitação formal da prefeitura, os relatórios poderiam ser enviados, sobre os plantios, falou que se o município tivesse áreas para indicar, que essas poderiam ser estudadas. A conselheira Daniele Marques disse concordar com a convidada Solonge a respeito das indicações de áreas para o plantio compensatório, falou que Guarulhos tem áreas que precisam ser recuperadas através de plantio; falou ainda sobre os impactos do DME na região (partículas suspensas, rachaduras, trincas) e questionou quais eram as medidas mitigadoras que estariam sendo tomadas pois a única ação vista por ela foi a entrega de livros sobre espécies nativas nas escolas da região. O Sr. Ridente, a respeito dos impactos causados pelos DMEs, falou da importância de que a DERSA tivesse essas informações para que pudessem acionar as concessionárias para que estas tomem as providências necessárias. O Sr. Ermes explicou que os impactos de partículas suspensas não são causadas somente pelas obras do Rodoanel; disse que os caminhos de servico também são utilizados pelos caminhões que se dirigem aos aterros sanitários e de resíduo inerte localizados na região; falou que nos casos em que moradores detectarem rachaduras ou outros problemas, podem entrar em contato e que a DERSA possui um fiscal em cada canteiro de obra das concessionárias. A conselheira Daniele disse que a equipe de comunicação da DERSA sempre atendeu muito bem principalmente com relação as questões de moradias atingidas pela obra na região do Cabuçu, mas que o patrimônio histórico e ambiental continuam sem a devida atenção; falou sobre a capela Bom Jesus da Cabeça que encontra-se em situação gravíssima, correndo risco de desabar; que não está havendo a via de mão dupla na questão ambiental como foi na questão social. O Sr. Ermes, sobre a questão das medidas compensatórias ambientais, explicou que há dois momentos; primeiro com relação a supressão vegetal para que a obra comece a ser executada, e o segundo momento é ao longo da obra, que envolve além da questão vegetal, a fauna; falou ainda que em Guarulhos não há áreas suficientes para realizar o plantio e que a indicação de áreas para recepção de plantios compensatórios fora das cidades onde a obra foi executada, é normal e que isso foi feito também no caso do trecho sul. O conselheiro Oziel considerou que o Rodoanel não trará benefício algum para a cidade; que os impactos não são somente aqueles causados pela obra mas quando ele estiver em operação, trará muitos impactos negativos como a poluição do ar e sonora. O Sr. Ermes posicionouse quanto àquela consideração e disse que o Rodoanel é sim de interesse da sociedade pois vai disciplinar o tráfego da região metropolitana de São Paulo; falou que na fase de obtenção da licença ambiental a sua implantação foi discutida com a população; concorda que a obra é impactante, afetas famílias que precisam ser realocadas, famílias que moram próximas às obras, mas lembrou que a obra é uma questão temporária. O conselheiro Júlio perguntou se para viabilizar o plantio compensatório dentro de Guarulhos só depende da indicação de áreas por parte da prefeitura; perguntou ainda qual a relação entre a DERSA e o CONDEMA (Conselho Municipal em Defesa do Meio Ambiente de Guarulhos). O Sr. Ridente explicou que todos os órgãos foram consultados no âmbito do licenciamento ambiental, inclusive conselhos e que há um parecer da prefeitura sobre o Rodoanel. Sobre a primeira pergunta, esclareceu que o Instituto de Botânica já definiu 370 hectares dos 850, e o restante que falta (480 hectares) poderiam ser atendidos através da indicação de áreas pelas prefeituras (de Guarulhos e São Paulo); exemplificou que no caso do trecho leste, Arujá indicou áreas que ficam em Santa Isabel: sobre a segunda pergunta, esclareceu que os municípios por onde passam o rodoanel possuem cadeira no Conselho Estadual de Empreendimentos através de indicação feita pelo prefeito de cada cidade. O Sr. Ermes complementou dizendo que há uma relação contínua entre a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e a DERSA. O conselheiro Júlio disse que na sua opinião, o COMDEMA ou o Conselho Gestor da APA precisariam ter um canal direto com a DERSA para garantir que os impactos ambientais sejam minimizados; sugeriu que fosse criado um



instrumento no conselho, como um grupo formado por representantes dos diversos conselhos municipais, para que seiam esse canal de comunicação com a DERSA. O Sr. Ermes disse que seria possível criar esse canal de comunicação. O conselheiro Gilmar relembrou o processo desde as primeiras audiências públicas onde ainda se discutia o traçado do rodoanel; disse que no início se imaginava o impacto e que agora estes já são realidade; reforçou que as compensações precisam ser executadas dentro do território impactado; comentou que ouviu dizer que parte da compensação (meio porcento) que havia sido depositado no fundo ambiental, seria aplicada no Museu do Ipiranga; falou que a cidade tem uma carência muito grande de parques e áreas verdes e porque não utilizar aqueles recursos em benefício da nossa cidade. O Sr. Ridente explicou que os plantios não podem ser realizados nas áreas urbanas pois a lei diz que o plantio deve ser feito para recomposição de áreas florestais ou áreas que se juntem à maciços arbóreos. O conselheiro Gilmar ponderou que a questão compensação requer um grande esforço por parte da administração municipal para garantir que sejam realizadas dentro do território municipal; quanto ao trabalho social, fez elogios à equipe do Luciano com relação às realocações das famílias e o atendimento social; mas disse que o impacto das obras no entorno realmente são questões preocupantes. O conselheiro Anselmo disse que concorda com o conselheiro Gilmar quanto ao trabalho social, mas alertou que a região (Haroldo Veloso) que será atingida pela alça do rodoanel poderá ser bem mais complicada. Diante do alerta do conselheiro Anselmo, o Sr. Ermes perguntou se algum dos presentes saberia indicar quais são as lideranças daquela região. O conselheiro Anselmo disse que poderia verificar e continuou falando sobre a preocupação com a questão ambiental, ponderou sobre a transformação de áreas rurais em áreas urbanas e que por essa razão não temos mais áreas para indicar para a compensação com os plantios e são justamente essa áreas que precisariam ser recuperadas através desse plantio compensatório. O Sr. Luciano precisou se ausentar para participar de uma reunião com a diretora da Secretaria de Habitação e perguntou se alguém teria alguma outra pergunta relacionada à questão social. Como não houve perguntas, o Sr. Luciano agradeceu e se retirou. O conselheiro Mounir perguntou se seria possível recompor a vegetação suprimida para construção dos trechos em viaduto. O Sr. Ridente explicou que estão sendo realizados estudos para a execução de plantios de recuperação para as áreas que foram planejadas como fluxo gênicos, que devem ser recuperados para garantir a passagem de fauna, assim como outras áreas remanescente de desapropriação e não são faixa de domínio estão sendo estudadas para realizar plantios compensatórios. A conselheira Jane perguntou se a população está ciente que pode procurar a DERSA quando se sentirem prejudicadas pela obra; questionou se há divulgação dos telefones de atendimento; perguntou ainda quem são as pessoas da cidade que estão no Conselho Estadual de Empreendimentos e reforçou a fala dos demais quanto a importância das compensações ambientais serem executadas dentro do território municipal. O Sr. Ermes solicitou ao Sr. Plínio Camillo, responsável pelas questões de comunicação relacionadas às obras do Rodoanel, que explicasse um pouco sobre as ações do setor. O Sr. Plínio explicou que desde 2011 foram implantados postos de informações em diferentes localidades, disse que desde 2013 estão na Praça Oito e que há plantões sociais, distribuição de panfletos de divulgação dos postos de atendimento e dos telefones. O Sr. Ermes, sobre o Conselho Estadual, respondeu que os membros são o Sr. Jorge Tajar, secretário de SDU, e ou outro ainda precisaria ser indicado visto que antes era o Sr. Plínio Soares que não se encontra mais na SDU. A conselheira Jane perguntou sobre o Ferroanel e o Sr. Ermes informou que haverá uma audiência pública sobre o Ferroanel no dia 01 de agosto, às 17hs, no Teatro Adamastor; disse ainda que o EIA-RIMA encontra-se disponível no site para consulta. A conselheira Daniele perguntou qual a solução de engenharia que seria utilizada para o túnel que desabou pois ouviu dizer que ali seriam em corte e aterro e não mais em túnel. O Sr. Ermes esclareceu que aquele trecho continua sendo em túnel mas que uma área maior precisou ser escavada, mas que foi feita uma complementação da compensação para esse trecho a mais. A convidada Ana Rosa manifestou preocupação com relação à barreira física que alça de ligação do Rodoanel ao Aeroporto vai configurar no bairro Haroldo Veloso/Seródio, isolando uma porção menor do bairro, onde encontra-se maior parte dos equipamentos comunitários (escola, posto de saúde), da parte mais densa do bairro. O Sr. Ermes apenas esclareceu que será através dessa alça de ligação que será feita a conexão à cidade quando for executado o Anel Viário do entorno do Aeroporto; como não haviam outros inscritos para fala, o Sr. Ermes perguntou se mais alguém gostaria de se manifestar; dada a negativa, o Sr. Ermes mais uma vez esclareceu que os consórcios são responsáveis por realizar a manutenção dos caminhos de serviço e ao final da obra



De acordo (Conselheiros presentes): Poder Público: Gabriel Rodrigues de Arruda (Suplente da SDU) Dicson Galipi (Titular da SM) _ Juliana Donadon G. Meneses (Titular da STT) Leandro Santos Domingos (Titular da Câmara Municipal) Luiz Renato Vicente de Azevedo Barboza (Titular do SAAE) Renato Collacique (Suplente da SSP) Sinésio Mariano da Silva Neto (Titular da SO) Vanessa Carrilho Lanzarotto (Suplente da CPPDMR) Sociedade Civil Anselmo Pires da Silva Neto (Suplente do Movimento Popular – IACON) Cléia Pereira de Araújo (Titular da Cooperativa Habitacional Coopercid) ___ Daniele dos Santos Marques (Titular da Entidade Ambiental - Chico Mendes) Demóstenes Lopes Cordeiro (Titular da Entidade Empresarial – ASEC) Gilmar Antonio dos Santos (Titular do Mov. Popular – Paulo Canarim) Flávio Geraidine Naressi (Titular da Entidade de Classe Profissional – ASSEAG) Janaina Gomes Bezerra (Titular da Associação Bárbara de Sá) Jane Marta da Silva (Titular dos Trabalhadores – SASP) Jarbas Tupinambá (Titular do CMH) Júlio Saavedra (Titular da Entidade de Classe – IAB) Mounir Karame (Suplente do CMH) Oziel Bonifácio de Souza (Titular da Entidade Ambiental - NEU)______