

QUADRO 2 - CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA VIÁRIO

	Arterial I (b)	Arterial II (b)	Arterial III ou Coletora (a)	Local (a) ou (c)	Ciclovia (d)
Rampa máxima (declividade longitudinal máxima)	6%	8%	10%	15%	10%
Declividade transversal máxima da calçada (e)	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
Largura do leito carroçável	32 m	19 m	14 m	10 m	NA
Largura mínima de faixa de rolamento (faixa carroçável)	Variável (mínimo de 3,60 m)	Variável (mínimo de 3,6 m)	Variável (mínimo de 3,30 m)	Variável (mínimo de 2,50 m)	NA
Largura da calçada, de cada lado da via	4 m	3 m	2 m	2m	NA
Largura do canteiro central	Variável com o mínimo de 4 m	variável com o mínimo de 3 m	NA	NA	NA
Ciclovia	3 m (d)	3 m (d)	3 m (d)	NA	NA
Ciclofaixa	NA	NA	3 m (d)	NA	NA
Ciclorrota	NA	NA	NA	(d)	NA
Largura total	44 m	28 m	18 m	14 m	3 m (a)

Notas:

(a) Bidirecional;

(b) Bidirecional, com canteiro central;

(c) Unidirecional;

(d) A implantação de ciclovias, ciclofaixa e ciclorrotas dependerá de estudos específicos;

(e) Deverá atender ainda as NBR 9050 e NBR 16537 e suas respectivas atualizações