

PREFEITURA DE GUARULHOS  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO URBANA  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE GUARULHOS

<b>TEMA MOBILIDADE URBANA x SUBTEMA</b>	<b>Total geral</b>
<b>DEMANDA / PROPOSTA</b>	<b>1</b>
<b>paisagem urbana + acessibilidade</b>	<b>1</b>
Paisagem urbana: - calçadas verdes (acessibilidade) / - campanha local para a integração e qualidade de vida	1
<b>DIRETRIZES</b>	<b>37</b>
<b>Acessibilidade - MU</b>	<b>8</b>
Acessibilidade/passeio	1
Calçadas Acessíveis	2
Calçadas com acessibilidade universal	1
Garantir a aplicabilidade das Leis de Acessibilidade nos projetos estruturantes	1
Mobilidade em toda a cidade	1
Pensar a cidade com melhor integração entre os municípios vizinhos	1
Prioridades na mobilidade, passeio, ruas, ciclovias e outros de forma ordenada (tradução: priorizar o pedestre na mobilidade (passeios, ciclovias, ruas) de forma ordenada)	1
<b>Acessibilidade + Ciclovias - MU</b>	<b>1</b>
Priorizar o tráfego de pedestres e ciclovias	1
<b>Acessibilidade + ordenamento territorial</b>	<b>5</b>
Prever construção de novos conjuntos habitacionais desde que haja um Sistema viário compatível	1
Aproximar trabalho e moradia para minimizar / reduzir os deslocamentos	1
Articular o zoneamento e uso do solo com a mobilidade	1
Garantir a mobilidade urbana antes da implantação de grandes empreendimentos	1
Incorporar no uso do solo a questão da mobilidade	1
<b>Ciclovias - MU</b>	<b>1</b>
Ciclovias em todas as regiões da cidade	1
<b>Ciclovias - MU + Transporte Coletivo</b>	<b>2</b>
Interligação das ciclovias com os diversos modais	1
Incorporar as ciclovias aos modais de transporte, não sendo apenas para lazer	1
<b>Ordenamento Territorial - DIU</b>	<b>2</b>
Os empreendimentos que impactam deverá fazer contra partidas, minimizando o viário, equipamentos e etc	1
Priorizar as moradias de baixa renda próximas aos corredores de ônibus	1
<b>ordenamento territorial + acessibilidade + transporte coletivo</b>	<b>1</b>
Vincular Uso do solo com a malha viária definida na Hierarquização Viária e sistema de transportes	1
<b>paisagem urbana + acessibilidade</b>	<b>1</b>
Qualificação Urbana: - aumentar calçadas - reformar pisos - mobiliário urbano - arborização / praças - iluminação: pedestre - programa de arte	
Cercamento das margens das rodovias para proteger animais domésticos	1
<b>Sistema Viário - MU</b>	<b>6</b>
Acessibilidade no Sistema Viário	1
Articulação da malha viária	1
Criação de uma via Leste-Oeste	1
Garantir mais Transposições ao longo das rodovias e com outros municípios limítrofes	1
Sistema Viário que faça interligação entre bairros	1

PREFEITURA DE GUARULHOS  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO URBANA  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE GUARULHOS

<b>TEMA MOBILIDADE URBANA x SUBTEMA</b>	<b>Total geral</b>
Vias Estruturantes para ligação do bairro	1
<b>Transporte Coletivo - MU</b>	<b>7</b>
Criação de corredores de ônibus nas principais vias do bairro	1
Criar alternativas de transporte coletivo menos poluentes	1
Integrar o sistema de transporte municipal e intermunicipal	1
Pensar em alternativas de transporte público com baixo impacto que atenda a região	1
Priorizar o transporte de massa / transporte coletivo	1
Transporte Público deve atender toda a população, tanto os veículos como os pontos de ônibus e terminais (idosos, def. visuais – mobilidade reduzida)	1
Transporte público priorizado nas áreas periféricas	1
<b>Transporte Coletivo - MU + Sistema Viario - MU</b>	<b>3</b>
Adotar Políticas de mudanças de modelo Hierarquização de modais, priorizando o pedestre, ciclistas , transportes públicos , cargas e automóveis	1
Garantir a Articulação entre modais de transportes Públicos motorizados e não motorizados	1
Implantar sistema viário que faça ligação entre bairros. Estimular transporte de massa	1
<b>OBJETIVO</b>	<b>28</b>
<b>Acessibilidade - MU</b>	<b>10</b>
Garantir a padronização das calçadas com acessibilidade	1
Calçadas de qualidade	1
Implantar calçadas acessíveis em todo município	1
Melhorar a acessibilidade / inclusão	1
Melhorar a articulação do sistema viário e mobilidade das pessoas na cidade – melhorar calçadas (dimensões e projetos)	1
Melhorar a mobilidade	1
Melhorar a qualidade das calçadas / padrão	1
Melhorar qualidade do asfalto, principalmente nas vias com transporte público	1
Melhoria da qualidade das calçadas	1
Requalificação de calçadas, melhoria na acessibilidade	1
<b>Ciclovía - MU</b>	<b>5</b>
Ampliação / Implantação de Ciclovias	1
Ampliação de ciclovias	1
Ampliar a implantação de ciclovias em toda a cidade	1
Implantar mais ciclovias	1
Implantar mais ciclovias na cidade	1
<b>Sistema Viário - MU</b>	<b>7</b>
Melhorar a acessibilidade entre domicílio e trabalho (mobilidade)	1
Melhorar a estruturação da malha viária	1
Melhorar as vias estruturais existentes	1
Melhorar/criar vias estruturais	1
Melhoria da malha viária	1
Qualificar as vias estruturantes da cidade	1
Readequação do sistema viário – vias arteriais	1
<b>Transporte Coletivo - MU</b>	<b>5</b>
Incentivar o uso do transporte público	1
Melhorar a qualidade do Transporte Coletivo (frequência integrando aos modais de trilhos – futuro)	1
Melhorar a qualidade do transporte público	1
Melhoria do transporte público	1
Transporte público de qualidade	1
<b>Transporte Coletivo - MU + Sistema Viario - MU</b>	<b>1</b>

PREFEITURA DE GUARULHOS  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO URBANA  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE GUARULHOS

<b>TEMA MOBILIDADE URBANA x SUBTEMA</b>	<b>Total geral</b>
Melhorar a integração modal e viária	1
<b>PROPOSTA</b>	<b>124</b>
<b>Acessibilidade - MU</b>	<b>6</b>
Criação de normas Legais para a execução das calçadas na aprovação dos projetos de públicos e privados	1
Garantir a aplicabilidade da NBR 9050 (acessibilidade), na emissão dos alvarás de aprovação	1
Garantir a acessibilidade e Implantação de semáforos sonoros nos centros da cidade e nos centros de bairros	1
Incluir no sistema de mobilidade: -Caminhar (pé); -pedalar (bicicleta)	1
Melhorar acessibilidade Bairro Picanço (Cachoeira/José Santana)	1
Mobilidade na APA	1
<b>Acessibilidade - MU + Centralidade</b>	<b>1</b>
Proposta para transformar a av. 13 de maio – Vl. Galvão em Calçada	1
<b>Acessibilidade - MU + Sistema Viário</b>	<b>10</b>
A cidade deverá ter acesso ao Rodoanel	1
Criar acesso ao Rodoanel	1
Garantia de acesso do Rodoanel à cidade pela alça do Aeroporto garantindo acesso a região	1
Garantia que a cidade tenha acesso ao rodoanel nos trevos	1
Garantir acesso da cidade ao Rodoanel a partir da alça de ligação ao Aeroporto	1
Garantir o livre acesso do Rodoanel	1
Garantir que a cidade tenha acesso ao Rodoanel	1
Que a cidade tenha acesso ao Rodoanel	1
Ter garantia Alça de Acesso na região Aeroporto	1
Via para acessar a alça do Rodoanel	1
<b>Acessibilidade + Ciclovia - MU</b>	<b>1</b>
Ciclovias e Calçadas	1
<b>Acessibilidade + ordenamento territorial</b>	<b>1</b>
Necessidade de revisar a Lei de zoneamento, compatibilizando o uso de solo com o Viário	1
<b>APP's e Drenagem - AS ME S + Ciclovia</b>	<b>6</b>
Aproveitar os projetos viários e implantar ciclovias nos corredores e fundos de vale	2
Implantação de ciclovias ao longo dos córregos (Baquirivu)	1
Implantação de ciclovias nas regiões de várzeas.	1
Implantar ciclovias no bairro, nos fundos das várzeas e margens de córregos	1
Revitalizar córregos/ fundos de vale para implantação de ciclovias	1
<b>Ciclovia - MU</b>	<b>6</b>
Ciclovias	2
Criação de ciclovias	1
Implantação de ciclovias, por exemplo a Marg. do rio Baquirivu (anel viário de ciclovias)	1
Implantar ciclovias na região de Cumbica	1
Implantar sistema cicloviário no Centro de Bairro	1
<b>Ordenamento Territorial - DIU</b>	<b>4</b>
Permitir adensamento populacional ao longo de vias estruturais de transporte público de grande capacidade	1
Permitir o adensamento populacional em vias estruturais e áreas com infraestrutura	1
Priorizar grandes empreendimentos de uso misto nas vias estruturantes	1
Próximo ao Terminal de ônibus, concentração de serviços: "Fácil, Poupatempo, INSS, ..."	1
<b>Ordenamento Territorial - DIU + Plano de Cargas</b>	<b>1</b>
Estimular bolsões de galpões para diminuir o tráfego pesado da área central	1

PREFEITURA DE GUARULHOS  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO URBANA  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE GUARULHOS

<b>TEMA MOBILIDADE URBANA x SUBTEMA</b>	<b>Total geral</b>
<b>ordenamento territorial + sistema viário</b>	<b>1</b>
Melhorar malha viária nos locais que estão apresentando crescimento	1
<b>paisagem urbana + acessibilidade</b>	<b>1</b>
Implantar calçadas verde, fachadas e telhados verdes	1
<b>Plano de Cargas - MU</b>	<b>4</b>
Criar o plano de transporte de cargas vinculado ao uso do solo	1
Criar rotas de transporte de carga (caminhões de grande porte)	1
Elaborar Plano de Cargas, excluindo caminhões do rodízio, limitando vias e tamanho de caminhão.	1
Plano de Cargas para o município	1
<b>Planos</b>	<b>1</b>
Criar um Plano Regional de Mobilidade	1
<b>políticas de sustentabilidade ambiental - AS ME S</b>	<b>1</b>
Incentivar ou disponibilizar o uso de bicicletas e veículos (energia elétrica) para uso público – redução de CO2	1
<b>Sistema Viário - MU</b>	<b>48</b>
Ligação da Av. Transguarulhense até a Rod. Fernão Dias.	1
Prever Articulação com o município de S.P. nos acessos a Guarulhos da Rod. Fernão dias	1
Proposta de Criação Via de Ligação Estrutural Leste/Oeste ao norte do Município ligando Cabuçu ao sadokim	1
1-Ligação Leste-Oeste no Pimentas	1
2-Ligação da av. Juscelino com São Paulo	1
3-Ligação da Vila Galvão até a Praça 8 , ligação Oeste-Leste	1
4-Ligação Transguarulhense com a rodovia Fernão Dias	1
5-Ligação da Estrada Guarulhos-Nazaré com outros municípios	1
Acessar a Rodovia Ayrton Senna, criando ligação pelo viaduto da cidade de Guarulhos (estaiado)	1
Acredito que a solução será criar uma via paralela ao Rodoanel, para desafogar a Estrada	1
Ampliação as Av. Juscelino até o supermercado Nagumo	1
Ampliação da av. Juscelino Kubitschek	1
Ampliar a Ponte de ligação entre Pimentas - São Paulo	1
Articulação intraurbana – ligação do Água Azul com outros bairros	1
Av. Transguarulhense ligando a Fernão Dias e "Rodoanel"	1
Criação de alça de acesso direto para guarulhos, no viaduto da Av. paulo faccini de quem vem do Rio de janeiro, na Ponte Estaiada	1
Criar e melhorar acessos para a Rod. Ayrton Senna	1
Criar e melhorar as marginais das rodovias	1
Criar mais entradas para a Fernão Dias. Levar a Transguarulhense mais para perto da Fernão Dias	1
Criar novos acessos à cidade	1
Criar uma via estruturante ao bairro, que saia do Jd. São Miguel até o CECAP	1
Criar via junto ao córrego, via paralela a av. Juscelino Kubitschek	1
Criar vias alternativas para escoamento do trânsito próximo ao aeroporto	1
Duplicar a via Estrada do Cabuçu, promovendo a construção de vias de acesso de mão dupla com no mínimo 2 faixas de rolagem em cada sentido, do trecho saindo da divisa SP/GRU até alça Aeroporto	1
Implantação da “Jacu Pessego”	1
Implantar a ligação da av. Paulo Faccini até a Rodovia Ayrton Senna	1
Implantar via, 4 faixas, transversal, Leste-Oeste – Santos Dumont a Vila Galvão via Sta Emília, Flamengo, Cocaia	1
Implantar viadutos/tuneis nos principais entroncamentos	1

PREFEITURA DE GUARULHOS  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO URBANA  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE GUARULHOS

<b>TEMA MOBILIDADE URBANA x SUBTEMA</b>	<b>Total geral</b>
Interligar o viaduto estaiado com a Rod. Ayrton Senna	1
Ligação da estrada Caminho Velho até Estrada da Água Chata	1
Ligação Viária do Jd. Acácio ao Pque Flamengo	1
Melhorar acessos à cidade	1
Melhorar acessos entradas e saídas da cidade	1
Melhorar Mobilidade (Av. Otávio Braga e Monteiro Lobato)	1
Melhorar o acesso a Rod. Ayrton Senna (entrada e saída)	1
Melhorar os acessos à cidade	1
Melhorar os acessos da cidade	1
Melhorar/Criar acessos e saídas Vila Galvão (viaduto na Fernão Dias), sentido Dutra e Atibaia SP e ZN	1
Melhoria e ampliação d Estrada da Água Chata	1
Melhoria no acesso do Pimentas à Rod. Ayrton Senna	1
Planejar novas vias	1
Prolongamento e ligação do Viaduto Cidade de Guarulhos (estaiado) a rodovia Airton Sena	1
Promover o prolongamento da via Transguarulhense até a divisa com São Paulo, objetivando o acesso à Fernão Dias e a alça de acesso do Rodoanel	1
Proposta de Criação Via de Ligação Estrutural Leste/Oeste ao sul do Município ligando Varzea do Palacio ao Aracília	1
Reestruturação da Estrada David Correa (Pedro de Souza Lopes)	1
Reestruturação da malha viária com a revisão das mãos de direção	1
Viabilizar os acesso na região Cumbica à Rod. Dutra, junto a Nova Dutra	1
Vila Galvão fazer interface viária com o Cabuçu	1
<b>Sistema Viário - MU + Ciclovía</b>	<b>1</b>
Criação de anéis viários e ciclovários municipal	1
<b>Transporte Coletivo - MU</b>	<b>22</b>
Corredor de ônibus	3
Corredores de transporte coletivo	1
Criação de Terminal de ônibus na Vila Any articulando com o trem da CPTM-SP	1
Criar corredor de ônibus do terminal Pimentas até São Miguel	1
Criar linha de ônibus São João – Pimentas – estação Brás do Metrô	1
Estender a linha de trem que atenderá o Trevo de Bonsucesso até o Terminal do Pimentas	1
Garantir que o metrô atenda a cidade de Guarulhos além do Centro, atendendo aos outros bairros da cidade	1
Implantação de Metrô	2
Implantação de Terminal de ônibus municipal integrado ao trem da linha Jade	1
Implantação de VLT do Carmela até o Centro e outra do Pimentas até o Centro	1
Implantação Metrô (Centro ao Bonsucesso)	1
Implantar mais corredores de ônibus	1
Implantar mais corredores de ônibus em toda a cidade interligando os bairros	1
Implantar metrô	1
Implantar Metrô, Trem	1
Implantar trem, VLT no município	1
Ligar terminal do Pimentas até metrô	1
Solução: Metrô	1
Transporte sobre trilhos, implementação	1
<b>Transporte Coletivo - MU + Sistema Viario - MU</b>	<b>9</b>
articular a Ligação da Tiradentes a Rodoviária	1

PREFEITURA DE GUARULHOS  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO URBANA  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE GUARULHOS

<b>TEMA MOBILIDADE URBANA x SUBTEMA</b>	<b>Total geral</b>
Garantir a articulação da Rodoviária com a futura estação de trem do cecap e eixo viário d Av. Tiradentes	1
Criar 2 vias estruturais ao Norte e ao Sul da Dutra com prioridade para o transporte público (vetor de expansão da metrópole)	1
Criar alternativas no sistema viário, evitando que todo deslocamento de um bairro a outro da cidade passem pelo Centro.	1
Duplicar a Av. Juscelino K. de Oliveira e garantir o eixo de transporte até a Vila Any, transpondo a Rod. Ayrton Senna	1
Outras alternativas de acesso pelas Rodovias com Transporte Público	1
Pensar o papel da Rodoviária integrando-a ao sistema Intermunicipal e Interestadual	1
Prolongamento da Juscelino K. Oliveira até a divisa com Itaim, próximo ao trem	1
Reverter o quadro de mobilidade que passa sempre pelo Centro	1
<b>PROPOSTA/DIRETRIZ</b>	<b>1</b>
<b>Transporte Coletivo - MU</b>	<b>1</b>
Implantar novos meios de transporte público na cidade	1
<b>Total geral</b>	<b>191</b>